

ZARZĄD PORTU MORSKIEGO W USTCE Sp. z o.o.

PLAN GOSPODAROWANIA ODPADAMI  
ORAZ POZOSTAŁOŚCIAMI ŁADUNKOWYMI  
ZE STATKÓW DLA PORTU W USTCE



**AKTUALIZACJA 2016**

**ZARZĄD PORTU MORSKIEGO W USTCE Sp. z o.o.**

## Spis treści

|   |           |
|---|-----------|
| <b>Spis treści</b> .....  | <b>2</b>  |
| <b>Wprowadzenie</b> .....   | <b>3</b>  |
| <b>1. Nazwa, siedziba i adres oraz forma prawna podmiotu zarządzającego portem</b> .....  | <b>3</b>  |
| <b>2. Informacje dotyczące rodzajów i ilości odpadów przewidywanych do odbioru w danym okresie ze statków w porcie.</b> .....   | <b>3</b>  |
| • Rodzaje nieczystości powstających w porcie w Ustce  |           |
| • Ilości odpadów przewidywanych do odbioru w okresie roku   |           |
| <b>3. Opis podejmowanych działań w zakresie gospodarowania odpadami ze statków</b> ...  | <b>5</b>  |
| • Procedury odbioru odpadów   |           |
| • Opis umieszczania odpadów w pojemnikach, segregowania i magazynowania   |           |
| • Opis wstępnej obróbki, przetwarzania, mieszania lub innych działań powodujących zmianę charakteru lub składu  |           |
| • Opis transportu   |           |
| • Opis odzysku  |           |
| • Opis sposobu unieszkodliwiania odpadów  |           |
| <b>4. Informacje dotyczące ewidencji odpadów ze statków</b> .....   | <b>7</b>  |
| <b>5. Informacje dotyczące współpracy z innymi podmiotami w zakresie gospodarowania odpadami ze statków</b> .....   | <b>7</b>  |
| <b>6. Informacja dotycząca nadzoru nad gospodarowaniem odpadami ze statków, wyznaczenie osoby przez podmiot zarządzający do nadzoru nad gospodarowaniem odpadami ze statków</b> ..... | <b>8</b>  |
| <b>7. Opis i lokalizacja urządzeń odbiorczych i ich charakterystyka techniczno – technologiczna, wydajność, pojemność i przepustowość</b> .....                                       | <b>8</b>  |
| <b>8. Opis przyjętego systemu opłat za odbiór i zagospodarowanie odpadów</b> .....  | <b>9</b>  |
| <b>9. Opis procedur dotyczących składania sprawozdań o domniemanych nieprawidłowościach związanych z funkcjonowaniem portowych urządzeń odbiorczych</b> .....                         | <b>9</b>  |
| <b>10. Opis metod rejestrowania bieżącego użycia portowych urządzeń odbiorczych</b> ...   | <b>9</b>  |
| <b>11. Informacje o obowiązujących aktach prawnych w zakresie odbioru odpadów</b> ....  | <b>10</b> |
| <b>12. Informacje dotyczące formalności związanych z procedurą odbioru odpadów</b> ....   | <b>10</b> |
| <b>13. Informacje do których mają dostęp użytkownicy portu</b> .....  | <b>11</b> |
| <b>14. Oddziaływanie urządzeń odbiorczych na środowisko</b> .....   | <b>11</b> |
| <b>15. Procedura odbioru padłych zwierząt z terenu portu morskiego Ustka</b> .....  | <b>11</b> |
| <b>16. Informacje aktualizacyjne</b> .....  | <b>11</b> |
| <b>Lokalizacja urządzeń odbiorczych w porcie Ustka – rys. 1</b> .....   | <b>12</b> |
| <b>Charakterystyka techniczna zbiornika na wody zaolejone – rys. 2</b> .....  | <b>13</b> |

## WPROWADZENIE

Plan gospodarowania odpadami oraz pozostałościami ładunkowymi ze statków dla portu morskiego w Ustce opracowano w oparciu o Ustawę z dnia 12 września 2002 r. o portowych urządzeniach do odbioru odpadów oraz pozostałości ładunkowych ze statków (Dz. U. nr 166, poz. 1361) z późniejszymi zmianami oraz zgodnie z wytycznymi zawartymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 21 grudnia 2002 r. w sprawie portowych planów gospodarowania odpadami oraz pozostałościami ładunkowymi ze statków (Dz. U. Nr 236, poz. 1989 z późniejszymi zmianami).

### **1. Nazwa, siedziba, adres oraz forma prawna podmiotu zarządzającego portem.**

Zarząd Portu Morskiego w Ustce Sp. z o.o.  
Ul. Kardynała Wyszyńskiego 3  
76-270 Ustka  
KRS 0000472472  
NIP 8393172876  
REGON 221901090  
Tel. Bosman zarządu portu 885 515 415

Forma prawna podmiotu zarządzającego portem: na podstawie Ustawy z dnia 20 grudnia 1996r. o portach i przystaniach morskich (Dz. U. z 1997 r. nr 9, poz. 44 z późniejszymi zmianami).

### **2. Informacje dotyczące rodzajów i ilości odpadów oraz pozostałości ładunkowych ze statków przewidywanych do odbioru w danym okresie ze statków zwykle zawijających do portu.**

Zapotrzebowanie na urządzenia odbiorcze w porcie Ustka oszacowano na podstawie ilości jednostek stacjonujących w porcie oraz odbieranych nieczystości stałych w roku 2015

W porcie Ustka zarejestrowane są następujące jednostki:

1. Kutry rybackie – 26 jednostek
2. Łodzie rybackie – 50 jednostek
3. Jachty komercyjne – 17 jednostek
4. Jachty rekreacyjne – 15 jednostek
5. Jednostki pasażerskie – 5

Jednostki pasażerskie i motorowe jachty sportowo-rekreacyjne przebywające latem w porcie:

1. Pasażerskie, zabierające na pokład powyżej 12 pasażerów:
  - DRAGON
  - UNICUS
  - SABA
  - LEW

- SUN STAR

2. Jachty sportowo rekreacyjne, zabierające na pokład do 12 pasażerów:

- SUN STAR

3. Pływających z wędkarzami:

- ANGELINA

- AMELIA BIS

- AMELIA MAX

- BALTIC LADY II

- CZARNY KORMORAN

- FELIKS

- SUN STAR

- STAR FISH

- SEA ANGEL

- HUNTER

- MS RYBKA

- COMES

W porcie Ustka w 2014 roku przebywały (weszły do portu) 334 jednostki , a w 2015 roku 376 jednostek. W 2014 roku przewieziono 54 709 pasażerów, a w 2015 roku 52 568 pasażerów.

### **Rodzaje nieczystości powstających w porcie**

Na terenie portu przewiduje się wytwarzanie następujących rodzajów zanieczyszczeń:

- wody zaolejone (kod odpadu – 130403)
- śmieci, w tym odpady segregowane (kod odpadu – 150103) i niesegregowane (kod odpadu 200301)
- ścieki sanitarne

W porcie przez ostatnie lata nie występowały pozostałości ładunkowe ze statków z powodu braku ruchu statków handlowych, a tym samym nie odbywały się przeładunki zboża i innych surowców. Występuje wyładunek ryby z kutrów i łodzi rybackich. Z terenu stoczni Ustka wywożone są na holowanych przez holowniki pontonach konstrukcje i sekcje stalowe kadłuba statku. Wypływają również samodzielnie jednostki typu katamaran budowane w stoczni Ustki. W październiku 2012 roku sondażowo do portu zawinęło 6 statków handlowych z kruszywem dla celów budownictwa. Kruszywo składowane było na placu przy nabrzeżu helskim. Sądząc po zadaniach jakie wyznacza sobie Zarząd Portu Morskiego w Ustce prawdopodobne jest, że w przyszłości ruch statków handlowych w porcie się zwiększy.

Przygotowane jest nowe Nabrzeże Władysławowskie, na którym planowany jest przeładunek statków handlowych. Pierwsze przeładunki planowane są jeszcze w 2016 roku.

### **Ilości odpadów przewidywanych do odbioru w okresie roku**

- Odbiór odpadów ropopochodnych (wody zaolejone, przepracowane oleje)

Ilość odebranych w porcie Ustka wód zaolejonych może ulegać wahaniom w zależności od warunków pogodowych w danym roku, od ilości dni przebywania kutrów i łodzi na łowiskach, jak również od ilości awarii i wymiany oleju w urządzeniach napędowych jednostek.

Szacuje się wytworzenie w ciągu roku ok. 120 Mg wód zaolejonych rocznie.

- Odbiór odpadów niesegregowanych stałych (śmieci komunalne)

Szacuje się wytworzenie ok. 400 Mg śmieci stałych rocznie.

Zarząd Portu Morskiego w Ustce Sp. z o.o.

- Odbiór odpadów segregowanych (plastiki, szkło)

Szacuje się wytworzenie ok. 7 Mg śmieci segregowanych rocznie.

- Odbiór ścieków sanitarnych

Na terenie portu odbiór ścieków sanitarnych z jednostek wyposażonych w instalacje sanitarne jest dokonywany przez armatorów we własnym zakresie i na własny koszt przy użyciu wozów asenizacyjnych. Przy Nabrzeżu Kołobrzeskim funkcjonuje system odbioru ścieków sanitarnych z jednostek obsługiwany przez Zarząd Portu Morskiego w Ustce. Szacuje się wytworzenie ok. 40 Mg ścieków rocznie.

### **3. Opis podejmowanych działań w zakresie gospodarowania odpadami oraz pozostałościami ładunkowymi ze statków.**

Procedura odbioru odpadów polega na przekazaniu odpadów do urzędzeń portowych oraz odnotowanie tego faktu w karcie przekazania odpadów. Sposób i warunki zagospodarowania odpadów statkowych w Porcie Ustka określa Portowy plan zagospodarowania odpadów ze statków. Odbiór odpadów z urzędzeń odbiorczych przez operatorów przedsiębiorstw odbierających te odpady powinien się odbywać w miarę możliwości w obecności Inspektora Ochrony Środowiska Morskiego Kapitanatu Portu w Ustce.

#### **Procedury odbioru odpadów**

- Wody zaolejone

Od dnia 01. 01. 2010 roku usługę odbioru wód zaolejonych z kutrów i łodzi rybackich oraz innych statków będących w eksploatacji wykonuje CTL Północ Sp.zo.o. z siedzibą 81-336 Gdynia Aleja Solidarności 2.



CTL Północ z Gdyni odbiór wód zaolejonych

Zapasowe zbiorniki o pojemności. 1m<sup>3</sup> na wody zaolejone

Przyjazd cysterny do portu pojemności 14 m<sup>3</sup> odbywa się po wcześniejszym, nie krótszym niż 48 godzin telefonicznym powiadomieniu Wykonawcy na numer kontaktowy 058 627 44 28, 692 405 643 przez pracowników Zarządu Portu Morskiego w Ustce.

Mniejsze ilości wód zaolejonych po wcześniejszym zgłoszeniu do bosmana portu Zarządu Portu Morskiego 885 515 415 można wlewać do palety-zbiorników o pojemności ( 1m<sup>3</sup> ) każdy wystawionych przy Brzegowej Stacji Ratownictwa Morskiego, w zachodniej części portu morskiego w Ustce.

Przedstawiciel jednostki, z której należy zdać wody zaolejone zobowiązany jest zgłosić i uzyskać u bosmana Zarządu Portu Morskiego w Ustce zlecenie i podać szacunkową ilość wód zaolejonych do zdania tak, aby mógł uzyskać potwierdzenie zdania wód zaolejonych. Istniejący

w Porcie Ustka system odbioru wód zaolejonych w pełni zabezpiecza potrzeby wszystkich użytkowników.

W 2016 roku planowane jest ustawienie w porcie dwóch zbiorników z systemem pomp o pojemności 6m<sup>3</sup> każdy, do których będzie można zdawać wody zaolejone. Zbiorniki będą obsługiwane przez Zarząd Portu Morskiego w Ustce. Zbiorniki będą opróżniane przez CTL Gdynia po zgłoszeniu. System ten uniezależni jednostki i pozwoli na zdawanie wód zaolejonych w miarę potrzeb, a nie w zależności od przyjazdu samochodu cysterny z Gdyni.

### **Umieszczanie, segregowanie i magazynowanie odpadów w pojemnikach**

- Wody zaolejone

Zdawanie wód zaolejonych przeprowadza się przy Nabrzeżu Władysławowskim lub innym uzgodnionym z Kapitanatem Portu miejscu. Odbiór odbywa się w relacji statek-autocysterna. Do zacumowanej przy nabrzeżu jednostki umieszcza się w zęzach koniec węża odbiorczego z autocysterny, po czym dochodzi do wypompowania zawartości zęza do cysterny.

Odbiór mniejszych ilości wód zaolejonych odbywa się całodobowo do ogólnie dostępnego palety-zbiornika, po wcześniejszym zgłoszeniu do inspektora ochrony środowiska morskiego lub bosmana Zarządu Portu Morskiego.

### **Wstępna obróbka, przetwarzanie, mieszanie lub inne działania powodujące zmianę charakteru lub składu**

Na terenie Portu Ustka nie wykonuje się działań mających charakter związany ze wstępną obróbką wód zaolejonych, przetwarzaniem lub zmianą składu.

### **Opis transportu**

- Wody zaolejone

Odbiór wód zaolejonych odbywa się w relacji statek – autocysterna o pojemności ok. 14 m<sup>3</sup> przez firmę „CTL Północ Sp. z o.o.” z Gdyni i ich transport do Gdyni w celu utylizacji.

- Śmieci niesegregowane

Do odbioru i magazynowania odpadów z jednostek w Porcie Ustka służą urządzenia odbiorcze o różnej pojemności. Zaliczają się do nich: kontenery zamknięte o poj. 10 m<sup>3</sup>, kontener otwarty o pojemności 3 m<sup>3</sup> oraz pojemniki o poj. 1,1 m<sup>3</sup>.

Odbiorem odpadów ze strony wschodniej portu zajmuje się Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej w Słupsku tel. 598432305 przy pomocy specjalistycznego samochodu odbiorczego. Odebrane śmieci składowane są na regionalnym wysypisku śmieci w Bierkowie. Koszty związane z odbiorem śmieci w porcie pokrywa Urząd Morski w Słupsku (25%) i Zarząd Portu Morskiego w Ustce (75%).

Stroną zachodnią portu zajmuje się Zakład Gospodarki Komunalnej w Ustce tel. 598144811 przy pomocy specjalistycznego samochodu odbiorczego. Odebrane śmieci składowane są na regionalnym wysypisku śmieci w Bierkowie. Koszty związane z odbiorem śmieci w porcie pokrywa Zarząd Portu Morskiego w Ustce.

- Śmieci segregowane

Do odbioru i magazynowania śmieci segregowanych z jednostek stacjonujących w porcie służą pojemniki na opakowania plastikowe o poj. 2,5 m<sup>3</sup> i szklane poj. 2,5 m<sup>3</sup>.

Odpady segregowane z portu ze strony wschodniej są odbierane przez firmę PGK w Słupsku, a ze strony zachodniej przez ZGK w Ustce i przy pomocy specjalistycznych samochodów transportowane są na wysypisko śmieci w Bierkowie.

### **Opis odzysku**

Na terenie portu nie przewiduje się prac związanych z odzyskiem odpadów oprócz wystawionych zbiorników według ich przynależności. Odpady olejowe odbiera firma „CTL Północ” Sp. z o.o. z Gdyni, która odzyskuje wstępnie odseparowany olej. Tak przygotowany surowiec przekazywany jest firmie „OILER”, gdzie zostaje oczyszczony i przetworzony na produkt i przekazany do Rafinerii Gdańskiej

### **Opis sposobu unieszkodliwiania odpadów**

Na terenie portu nie przewiduje się prac związanych z unieszkodliwianiem odpadów.

## **4. Informacje dotyczące ewidencji odpadów ze statków.**

W porcie prowadzi się ewidencję ilości zdanych wód zaolejonych oraz śmieci. Kierownik jednostki podaje bosmanowi Zarządu Portu Ustka ilości i rodzaje zdanych odpadów do portowych urządzeń odbiorczych, natomiast firma „CTL Północ” odbiera wody zaolejone w relacji statek – autocysterna przy nabrzeżu Władysława w Ustce. „CTL Północ” po wykonaniu usługi jest zobowiązany do wystawienia Karty przekazania odpadu w którym zawarta jest między innymi; data, czas rozpoczęcia i zakończenia pracy, ilość przekazanych odpadów, kod odpadu. Rozliczenie, ze względu na ilość odebranych wód ze statków następuje na podstawie wskaźnika ilości w jaki jest wyposażona autocysterna, którego odczyt potwierdza bosman Zarządu Portu Morskiego w Ustce. Ewidencjonowanie ilości odebranych wód zaolejonych przez poszczególne jednostki, dokumenty potwierdzających zdanie wód zaolejonych oraz sprawozdania miesięczne i roczne wykonuje Zarząd Portu Morskiego w Ustce. Na tej podstawie wykonywane są zbiorcze zestawienia i podsumowania statystyczne które przesyłane są każdego miesiąca do Inspektoratu Ochrony Środowiska Morskiego w Porcie Ustka. Ewidencja śmieci prowadzona jest w oparciu o miesięczne rozliczenie faktury z firmą odbierającą śmieci z portu. Na fakturze wyodrębniona jest ilość zabranych odpadów w danym miesiącu. Pozwala to na określenie ilości wywiezionych śmieci w ciągu roku.

## **5. Informacje dotyczące współpracy z innymi podmiotami w zakresie gospodarowania odpadami ze statków.**

Najważniejszymi podmiotami do współpracy w zakresie gospodarowania odpadami są:

- CTL Północ Spółka z.o.o. z Gdyni
- Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej w Słupsku
- Zakład Gospodarki Komunalnej w Ustce

Współpraca ta będzie dotyczyła gospodarowania następującymi odpadami:

- wody zaolejone,
- śmieci komunalne

Odebrane wody zaolejone po oczyszczeniu przez przedsiębiorstwo zajmujące się odzyskiem substancji ropopochodnych będą transportowane do rafinerii.

Odebrane przy pomocy specjalistycznych samochodów śmieci są transportowane przez przedsiębiorstwo zajmujące się transportem na wysypisko śmieci

W wypadku zaistnienia rozlewu wód zaolejonych podczas wypompowywania tych wód ze zbiornika magazynowego może okazać się niezbędna pomoc ze strony innych podmiotów przy likwidacji powstałych zanieczyszczeń. W takich przypadkach dochodzi do współpracy z Państwową Strażą Pożarną w Ustce i Brzegową Stacją Ratowniczą w Ustce .

#### **6. Informacje dotycząca nadzoru nad gospodarowaniem odpadami ze statków, wyznaczenie osoby przez podmiot zarządzający do nadzoru nad gospodarowaniem odpadami ze statków.**

Zgodnie z ustawą o portowych urządzeniach do odbioru odpadów ze statków z dnia 12 września 2002 r., podmiot zarządzający portem czy przystanią morską powinien zapewnić urządzenia odbiorcze do odbioru odpadów ze statków.

Każdy port i przystań morska powinny posiadać i realizować plan zagospodarowania odpadami ze statków zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 21 grudnia 2002r. (zmiany w rozporządzeniu z 11 maja 2005 r.). Obowiązek ten spoczywa na zarządzającym portem czy przystanią morską, w tym Zarządem Portu Morskiego w Ustce. Nadzór w Porcie Ustka nad realizacją planu gospodarowania odpadami ze statków sprawuje Inspektor Ochrony Środowiska morskiego Kapitanatu Portu w Ustce – Eugeniusz Brusanowski oraz Hubert Bierndgarski, bosman Zarządu Portu Morskiego w Ustce.

Użytkowników portu o organizacji i procedurach gospodarowania odpadami ze statków, zgodnie z zatwierdzonym planem gospodarowania odpadami ze statków, powinna poinformować osoba odpowiedzialna za realizację tego planu, tj. bosman Zarządu Portu Morskiego w Ustce.

#### **7. Opis lokalizacji urządzeń odbiorczych i ich charakterystyka techniczno – technologiczna.**

Punkt odbioru wód zaolejonych w Ustce zlokalizowany jest przy Nabrzeżu Władysławowskim. Miejsce to zostało wyznaczone w uzgodnieniu z użytkownikami nabrzeża. Jest ono wybetonowane i pozwala na swobodny dojazd autocysterny.

Urządzenia odbiorcze na odpady stałe (kontenery o pojemności 10 m<sup>3</sup>, 3 m<sup>3</sup>., pojemniki o poj. 2,5 m<sup>3</sup>, pojemniki o poj. 1,1 m<sup>3</sup>) zlokalizowane są w różnych miejscach na terenie portu, w pobliżu miejsc postojowych jednostek stacjonujących w porcie. Ich rozmieszczenie uwzględnia dogodny dostęp do nich dla użytkowników portu. Lokalizację urządzeń odbiorczych do odbioru odpadów ze statków w Porcie Ustka przedstawiono na rys. 1.

#### **Charakterystyka techniczno – technologiczna zbiorników na wody zaolejone**

Szczelny zbiornik magazynowy o pojemności 1 m<sup>3</sup>, wyposażony jest w otwór wlewowy o średnicy 250 mm z zamykaną szczelną plastikową pokrywą do odbioru wód zaolejonych



przez autocysterne. Zbiornik wykonany jest z laminatu i zewnętrznie zbrojony. Zbiorniki ustawione są na palecie w miejscu utwardzonym przy Brzegowej Stacji Ratownictwa w zachodniej części Portu Morskiego w Ustce.

#### **Charakterystyka techniczno – technologiczna kontenera na śmieci niesegregowane**

Szczelny metalowy kontener na odpady o pojemności 10m<sup>3</sup>. Otwarty kontener o pojemności 3 m<sup>3</sup>, Szczelne metalowe pojemniki na odpady z zamykaną pokrywą na czterech kółkach o pojemności 1,1 m<sup>3</sup>.

#### **Charakterystyka techniczno – technologiczna kontenera na śmieci segregowane (plastiki)**

Kontener na opakowania plastikowe z otworami do wrzucania butelek o pojemności 2,5 m<sup>3</sup>.

#### **Charakterystyka techniczno – technologiczna kontenera na śmieci segregowane (butelki szklane)**

Szczelny kontener z tworzywa sztucznego na opakowania szklane z otworem do wrzucania butelek o pojemności 2,5 m<sup>3</sup>.

### **8. Opis przyjętego systemu opłat za odbiór i zagospodarowanie odpadów.**

Koszty związane z odbiorem wód zaolejonych oraz śmieci pokrywa w drodze umowy z wyspecjalizowanymi firmami Zarząd Portu w Ustce. Urząd Morski w Słupsku pokrywa część opłat za śmieci po stronie wschodniej portu.

### **9. Opis procedur dotyczących składania sprawozdań o domniemanych nieprawidłowościach związanych z funkcjonowaniem portowych urządzeń odbiorczych.**

Użytkownicy portu swoje uwagi lub zauważone nieprawidłowości w funkcjonowaniu urządzeń odbiorczych kierują do Zarządu Portu Morskiego w Ustce lub funkcjonariusza w Kapitanacie Portu Ustka.

### **10. Opis metod rejestrowania bieżącego użycia portowych urządzeń odbiorczych.**

Rejestrowanie użycia urządzeń odbywa się na podstawie zaksięgowanych faktur przesłanych przez firmy zajmujące się odbiorem nieczystości do Urzędu Morskiego w Słupsku i Zarządu Portu Morskiego w Ustce. Użycie zbiornika na wody zaolejone odnotowywane jest na karcie ewidencji odbioru odpadów ze statków.

## 11. Informacje o obowiązujących aktach prawnych w zakresie odbioru odpadów.

- **Konwencja o ochronie środowiska morskiego obszaru Morza Bałtyckiego, sporządzona w Helsinkach dnia 9 kwietnia 1992 r.** (Dz. U. z 2000 r. Nr 28, poz. 346),
- Konwencja o zapobieganiu zanieczyszczenia morza przez statki, 1972, sporządzona w Londynie 2 listopada 1973 r. wraz z załącznikami I, II, III, IV i V, oraz Protokół z 1978 r. dotyczący tej konwencji, wraz z załącznikiem I, sporządzony w Londynie 17 lutego 1978 r. (Dz. U. z dnia 5 czerwca 1987 r. Nr 17 poz. 101),
- Ustawa z 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej. (Dz. U. Nr 32 poz. 131) z późniejszymi zm.),
- Ustawa 12 września 2002 r. o portowych urządzeniach do odbioru odpadów oraz pozostałości ładunkowych ze statków. (Dz. U. Nr 166 poz. 1361) z późniejszymi zm.),
- Ustawa z 20 grudnia 1996 r. o portach i przystaniach morskich. (Dz. U. 1997 Nr 9 poz.44),
- Ustawa z 16 marca 1995 r. o zapobieganiu zanieczyszczeniu morza przez statki (Dz.U. z 2003 r. z późniejszymi zmianami),
- Zarządzenie Nr 1 Dyrektora Urzędu Morskiego w Słupsku z dnia 28 kwietnia 2014 r. – Przepisy Portowe z późniejszymi zm.),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie przekazywania informacji o odpadach znajdujących się na statku (Dz. U. z 2013 r. poz. 77),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie przekazywania informacji przez armatora statku przewożącego ładunki niebezpieczne lub zanieczyszczające (Dz. U Nr 101 poz. 938 z późniejszymi zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 21 grudnia 2002 r. w sprawie portowych planów gospodarowania odpadami oraz pozostałościami ładunkowymi ze statków (Dz. U. Nr 236, poz. 1989 z późniejszymi zm.) ,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 grudnia 2008 r. w sprawie udzielania statkom zwolnień z obowiązku zdawania odpadów i pozostałości ładunkowych przed opuszczeniem portu. (Dz. U. Nr 5 poz. 21).

## 12. Informacje dotyczące formalności związanych z procedurą odbioru odpadów.

Procedura odbioru odpadów polega na przetransportowaniu odpadów z jednostki do urządzeń odbiorczych oraz odnotowaniu tego faktu na „Karcie ewidencji odbioru odpadów ze statków dla Portu Ustka”.

W przypadku zaistnienia potrzeby zdania wód zaolejonych przez statek, niezbędne jest zgłoszenie do bosmana Zarządu Portu w Ustce Tel 885 515 415 i uzyskanie przez przedstawiciela statku zlecenia na zdanie wód zaolejonych. Aby uzyskać zlecenie, przedstawiciel statku musi podać przewidywaną do zdania ilość wód zaolejonych. W przypadku nieznamomości formalności związanych z odbiorem odpadów użytkownicy portu mogą uzyskać informacje dotyczące odbioru odpadów bosmana Zarządu Portu Morskiego w Ustce.

### **13. Informacje do których mają dostęp użytkownicy portu.**

Informacje o których mowa w art. 8 Ustawy z dnia 12 września 2002 r. o portowych urządzeniach do odbioru odpadów oraz pozostałości ładunkowych ze statków (Dz. U. Nr 166 poz. 136 z późniejszymi zm.) odnośnie użycia urządzeń odbiorczych oraz procedur przekazywane są w formie ulotki informacyjnej na tablicy ogłoszeń w porcie Ustka oraz są dostępne na stronie internetowej Zarządu Portu Ustka pod adresem <http://www.uskport.pl> w zakładce: Plan gospodarowania odpadami.

Informacje dotyczące odbioru odpadów, użytkownicy portu mogą również uzyskać bezpośrednio w Zarządzie Portu Morskiego w Ustce Tel, 885 515 415 lub u Inspektora Ochrony Środowiska Morskiego Tel 662 186 934, a także u innych funkcjonariuszy Kapitanatu Portu Ustka Tel 59 814 45 33 .

### **14. Odziaływanie urządzeń odbiorczych na środowisko**

Odbiór odpadów odbywa się w sposób bezpieczny i niezagrażający wodom powierzchniowym, podziemnym oraz powierzchni ziemi. Urządzenia, które magazynują i odbierają odpady są bezpieczne. Na terenie portu i miasta Ustka funkcjonują specjalistyczne firmy (SAR oraz Państwowa Straż Pożarna), które są wyposażone w środki (sorbenty i zapory olejowe) przeznaczone do zwalczania zanieczyszczeń.

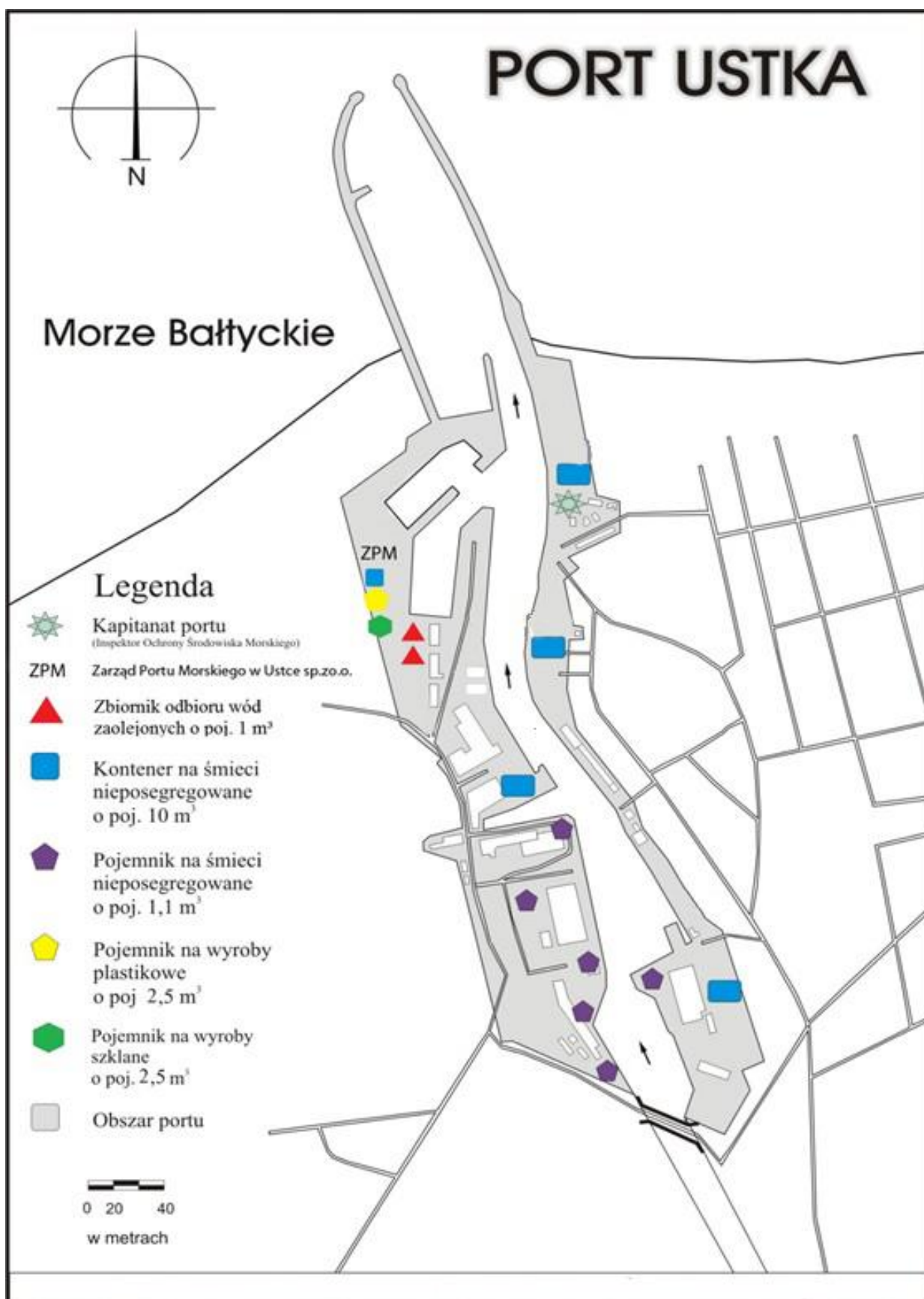
### **15. Procedura odbioru padłych zwierząt z terenu portu morskiego Ustka**

Utylizacją padłych zwierząt na terenie miasta Ustka zajmuje się Zakład Gospodarki Komunalnej w Ustce z siedzibą przy ulicy Wiejskiej 14 (tel. 59 8144 811) w dni robocze, w godzinach od 7:00 do 15:00. Po zauważeniu padłego zwierzęcia na terenie portu należy zgłosić to telefonicznie do Straży Miejskiej w Ustce (tel. 986) oraz do Bosmana Portu Morskiego Ustka (telefon 660 477 563) i Bosmana Zarządu Portu Morskiego w Ustce (885 515 415). Służby te kierują zgłoszenie do ZGK, które jest zobowiązane do odbioru i utylizacji. Koszty utylizacji i ewentualnych badań padliny pokrywa zarządca terenu, na którym znaleziono padlinę.

### **16. Informacje aktualizacyjne**

Zgodnie z art.9 ust.2, a Ustawy z dnia 12 września 2002 r. o portowych urządzeniach do odbioru odpadów oraz pozostałości ładunkowych ze statków (Dz. U. z 2002 nr 166 poz. 1361 z późniejszymi zm.) „Portowym planom gospodarowania odpadami oraz pozostałościami ładunkowymi ze statków dla Portu Ustka”- aktualizacja, przed jego zatwierdzeniem podlegała konsultacji z użytkownikami Portu Ustka.

Użytkownicy portu nie wnieśli uwag do Planu gospodarowania odpadami oraz pozostałościami ładunkowymi ze statków dla Portu Ustka”- aktualizacja.



Lokalizacja urządzeń odbiorczych w porcie – rys. 1

Zarząd Portu Morskiego w Ustce Sp. z o.o.

## Charakterystyka techniczna zbiornika na wody zaolejone – rys. 2

