

**ZARZĄD PORTU MORSKIEGO W USTCE Sp. z o.o.**

**PLAN GOSPODAROWANIA ODPADAMI  
ZE STATKÓW  
DLA PORTU MORSKIEGO W USTCE**



**AKTUALIZACJA 2024**

**ZARZĄD PORTU MORSKIEGO W USTCE Sp. z o.o.**

**UZGADNIAM**

**DYREKTOR URZĘDU MORSKIEGO W GDYNI**

Gdynia, dn. ....

**ZATWIERDZAM**

**STAROSTA POWIATU SŁUPSKIEGO**

Słupsk, dn. ....

## Spis treści

Karta uzgodnień .....	2
Spis treści .....	3-4
Cel i zakres opracowania.....	5
<b>1. Nazwa, siedziba i adres oraz forma prawna podmiotu zarządzającego portem.....</b>	<b>5</b>
<b>2. Ocena zapotrzebowania na portowe urządzenia do odbioru odpadów ze statku uwzględniająca zapotrzebowanie statków zwykle odwiedzających port Ustka.....</b>	<b>5</b>
• Rodzaje nieczystości powstających w porcie w Ustce	
• Ilości odpadów przewidywanych do odbioru w okresie roku	
<b>3. Opis rodzaju i pojemności portowych urządzeń do odbioru odpadów ze statków.....</b>	<b>7</b>
<b>4. Opis procedur odbierania i gromadzenia odpadów ze statków, lokalizacja portowych urządzeń do odbioru odpadów ze statków.....</b>	<b>8</b>
• Procedury odbioru odpadów	
• Opis umieszczania odpadów w pojemnikach, segregowania i magazynowania	
• Opis wstępnej obróbki, przetwarzania, mieszania lub innych działań powodujących zmianę charakteru lub składu	
• Opis transportu	
• Opis odzysku	
• Opis sposobu unieszkodliwiania odpadów	
<b>5. Opis systemu pokrywania kosztów.....</b>	<b>10</b>
<b>6. Opis procedur zgłaszania nieprawidłowości w zakresie portowych urządzeń do odbioru odpadów ze statków.....</b>	<b>11</b>
<b>7. Informacje dotyczące współpracy z innymi podmiotami w zakresie gospodarowania odpadami ze statków .....</b>	<b>11</b>
<b>8. Informacje dotyczące nadzoru nad gospodarowaniem odpadami ze statków, wyznaczenie przez podmiot zarządzający osoby do nadzoru nad gospodarowaniem odpadami ze statków.....</b>	<b>12</b>
<b>9. Opis procedury konsultacji projektu planu gospodarowania odpadami ze statków prowadzonej z podmiotami działającymi na terenie portu Ustka.....</b>	<b>12</b>
<b>10. Informacje dotyczące rodzajów i ilości odpadów odbieranych ze statków i przetwarzanych w portowych urządzeniach do odbioru odpadów ze statków .....</b>	<b>12</b>
<b>11. Opis metod rejestrowania bieżącego wykorzystania portowych urządzeń do odbioru odpadów ze statków .....</b>	<b>13</b>
<b>12. Informacje dotyczące ewidencji odpadów ze statków.....</b>	<b>13</b>
<b>13. Informacje o obowiązujących aktach prawnych w zakresie odbioru odpadów.....</b>	<b>14</b>
<b>14. Informacje dotyczące formalności związanych z procedurą odbioru odpadów.....</b>	<b>14</b>

<b>15. Informacje do których mają dostęp użytkownicy portu .....</b>	<b>15</b>
<b>16. Oddziaływanie urządzeń odbiorczych na środowisko.....</b>	<b>15</b>
<b>17. Procedura odbioru padłych zwierząt z terenu portu morskiego Ustka .....</b>	<b>15</b>
<b>Rys 1. Lokalizacja urządzeń odbiorczych w porcie Ustka .....</b>	<b>16</b>
<b>Rys 2. Charakterystyka techniczna zbiornika na wody zaolejone – rys. 2 .....</b>	<b>17</b>
<b>Załącznik nr 1 - Informacja o odpadach znajdujących się na statku przed wejściem do Portu Morskiego w Ustce.....</b>	<b>18</b>

## CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

„Plan gospodarowania odpadami ze statków dla Portu Morskiego w Ustce” opracowano w oparciu o „Ustawę o portowych urządzeniach do odbioru odpadów ze statków” (Dz.U. 2022 poz. 1250 z dnia 2022.06.13) z dnia 12 maja 2022 (obowiązująca od 14 września 2022).

### 1. Nazwa, siedziba, adres oraz forma prawna podmiotu zarządzającego portem.

Zarząd Portu Morskiego w Ustce Sp. z o.o.  
Ul. Kardynała Wyszyńskiego 3  
76-270 Ustka  
KRS 0000472472  
NIP 8393172876  
REGON 221901090  
Tel. Bosman zarządu portu 885 515 415

Forma prawna podmiotu zarządzającego portem: Ustawa z dnia 20 grudnia 1996 r. o portach i przystaniach morskich (Dz.U. 2023 poz. 1796).

### 2. Ocena zapotrzebowania na portowe urządzenia do odbioru odpadów ze statku uwzględniająca zapotrzebowanie statków zwykle odwiedzających port Ustka

Zapotrzebowanie na urządzenia odbiorcze w porcie Ustka oszacowano na podstawie ilości jednostek stacjonujących w porcie oraz odbieranych nieczystości stałych w roku 2023

W porcie Ustka zarejestrowane (dane na 2023 rok) są następujące jednostki:

1. Kutry rybackie – 22 jednostek
2. Łodzie rybackie – 26 jednostek
3. Jachty komercyjne -- 12 jednostek
4. Jachty rekreacyjne – 59 jednostek
5. Jachty wędkarskie – 11 jednostek
6. Jednostki specjalistyczne – 9 jednostek

Do portu Ustka w 2021 roku weszły 424 jednostki rekreacyjne, w 2022 roku 353 jednostki, a w 2023 roku 383 jednostki rekreacyjne. W 2021 roku przewieziono w porcie Ustka 72946 pasażerów, w 2022 roku 66804, a w 2023 roku 58292 pasażerów. Przeładunki w porcie Ustka przywrócono w 2019 roku. Wyładowano wtedy 41 999 ton kruszywa. W 2021 roku wyładowano 10 255 ton kruszywa i piasku (5578 ton kruszywa i 4486 ton piasku). W 2022 wyładowano łącznie 8643 tony piasku i kruszywa (7206 ton kruszywa i 1437 ton piasku). W 2023 roku w porcie Ustka wyładowano 6970 ton kruszywa.

## Ilości odpadów przewidywanych do odbioru w okresie roku

- **Odbiór odpadów ropopochodnych (wody zaolejone, przepracowane oleje)**

Ilość odebranych w porcie Ustka wód zaolejonych może ulegać wahaniom w zależności od warunków pogodowych w danym roku, od ilości dni przebywania kutrów i łodzi na łowiskach, jak również od ilości awarii i wymiany oleju w urządzeniach napędowych jednostek.

Szacuje się wytworzenie w ciągu roku ok. 120 Mg wód zaolejonych rocznie.

- **Odbiór odpadów niesegregowanych stałych (śmieci komunalne)**

Szacuje się wytworzenie ok. 120 m<sup>3</sup> śmieci stałych rocznie.

- **Odbiór odpadów segregowanych (plastiki, szkło, papier, bio)**

Szacuje się wytworzenie ok. 48 m<sup>3</sup> śmieci segregowanych rocznie.

- **Odbiór ścieków sanitarnych**

Na terenie portu odbiór ścieków sanitarnych z jednostek wyposażonych w instalacje sanitarne jest dokonywany przez armatorów we własnym zakresie i na własny koszt przy użyciu wozów asenizacyjnych. Przy Nabrzeżu Kołobrzeskim funkcjonuje system odbioru ścieków sanitarnych z jednostek rekreacyjnych obsługiwany przez Zarząd Portu Morskiego w Ustce. Szacuje się wytworzenie ok. 20 Mg ścieków rocznie.

- **Odbiór sieci i lin rybackich**

Na terenie portu (zachodnia część portu Nabrzeże Puckie) znajduje się specjalny pojemnik (pojemność 1m<sup>3</sup>) przeznaczony na odpady z sieci i lin rybackich. Pojemnik jest zamykany i oznaczony, a zdawanie tego rodzaju odpadów odbywa się pod kontrolą pracownika ZPM Ustka i wcześniejszym telefonicznym umówieniu. (w dni robocze od 07:30 do 15:30). Szacuje się wytworzenie około 3 m<sup>3</sup> odpadów z lin i sieci rybackich rocznie

- **Biernie poławiane odpady**

Na terenie portu (zachodnia część portu Nabrzeże Puckie) znajduje się specjalny pojemnik (pojemność 1m<sup>3</sup>) przeznaczony na odpady z sieci i lin rybackich. Pojemnik jest zamykany i oznaczony, a zdawanie tego rodzaju odpadów odbywa się pod kontrolą pracownika ZPM Ustka i wcześniejszym telefonicznym umówieniu (w dni robocze od 07:30 do 15:30).

- **Pozostałości z oczyszczania spalin**

Na terenie portu nie funkcjonują urządzenia do utylizacji pozostałości z oczyszczania spalin

- **Pozostałości ładunkowe**

Na terenie portu nie funkcjonują urządzenia do odbioru pozostałości ładunkowych

- **Odpady elektroniczne, baterie i akumulatory**

Na terenie portu nie ma możliwości odbioru odpadów elektronicznych oraz baterii i akumulatorów

### **3. Opis rodzaju i pojemności portowych urządzeń do odbioru odpadów ze statków**

Punkt odbioru wód zaolejonych w Ustce zlokalizowany jest przy Bazie Sprzętowej Zarządu Portu Ustka po stronie zachodniej portu. Miejsce to zostało wyznaczone w uzgodnieniu z użytkownikami nabrzeża. Jest ono wybetonowane i pozwala na swobodny dojazd autocysterny. Możliwy jest również dojazd cysterny w miejsce postoju jednostki,

Urządzenia odbiorcze na odpady stałe zlokalizowane są w dwóch miejscach na terenie portu (zachodnia i wschodnia strona portu), w pobliżu miejsc postojowych jednostek stacjonujących w porcie. Ich rozmieszczenie uwzględnia dogodny dostęp do nich dla użytkowników portu. Lokalizację urządzeń odbiorczych do odbioru odpadów ze statków w Porcie Ustka przedstawiono na rys. 1.

#### **Charakterystyka techniczno – technologiczna zbiorników na wody zaolejone**

Szczelny zbiornik magazynowy o pojemności 1 m<sup>3</sup>, wyposażony jest w otwór wlewowy o średnicy 250 mm z zamykaną szczelną plastikową pokrywą do odbioru wód zaolejonych przez autocysternę. Zbiornik wykonany jest z laminatu i zewnętrznie zbrojony. Zbiorniki ustawione są w specjalnych wannach przelewowych w miejscu utwardzonym i zadaszonym przy Bazie Sprzętowej Zarządu Portu Morskiego w Ustce (ul. Westerplatte zachodnia strona portu morskiego w Ustce).

#### **Charakterystyka techniczno – technologiczna kontenera na śmieci niesegregowane**

Szczelny plastikowy kontener z klapą na odpady niesegregowane o pojemności 1m

#### **Charakterystyka techniczno – technologiczna kontenera na śmieci segregowane (plastiki)**

Kontener na opakowania plastikowe z otworami do wrzucania butelek o pojemności 2,5 m<sup>3</sup>.

#### **Charakterystyka techniczno – technologiczna kontenera na śmieci segregowane (szkło, papier, bio)**

Szczelny kontener z tworzywa sztucznego na opakowania z klapą o pojemności 120 l lub 240 l.

#### **Charakterystyka techniczno – technologiczna kontenera na sieci i liny rybackie oraz biernie poławiane odpady**

Szczelny plastikowy kontener z klapą na odpady niesegregowane o pojemności 1m<sup>3</sup>

#### **Pompa do odbioru ścieków komunalnych**

Pompa ustawiona na Nabrzeżu Kołobrzeskim we wschodniej części portu połączona bezpośrednio z siecią kanalizacyjną miasta Ustka. Wyposażona w wąż ssawny o dł 5m. Pobór ścieków podzielony na cykle (każdy cykl równa się poborowi 60 l ścieków). Pompa sterowana elektronicznie przez pracownika ZPM Ustka.

#### 4. Opis procedur odbierania i gromadzenia odpadów ze statków, lokalizacja portowych urządzeń do odbioru odpadów ze statków.

Procedura odbioru odpadów polega na przekazaniu odpadów do urządzeń portowych oraz odnotowanie tego faktu w karcie przekazania odpadów. Sposób i warunki zagospodarowania odpadów statkowych w Porcie Ustka określa „Plan gospodarowania odpadami ze statków dla Portu Morskiego w Ustce”. Odbiór odpadów z urządzeń odbiorczych przez operatorów przedsiębiorstw odbierających te odpady powinien się odbywać (w miarę możliwości w obecności Inspektora Ochrony Środowiska Morskiego Kapitanatu Portu w Ustce) po zgłoszeniu do Kapitanatu Portu w Ustce na kanale 12.

#### Procedury odbioru odpadów

##### • Wody zaolejone

Od dnia 01. 01. 2018 roku usługę odbioru wód zaolejonych z kutrów i łodzi rybackich oraz innych statków będących w eksploatacji wykonuje Oiler S.A. z siedzibą 83-110 Tczew ul. Malinowska 24A.



OILER S.A - odbiór wód zaolejonych



Zapasowe 2 zbiorniki o pojemności. 1m<sup>3</sup> na wody zaolejone

Przyjazd cysterny do portu o pojemności 12 m<sup>3</sup> odbywa się po wcześniejszym, nie krótszym niż 48 godzin telefonicznym powiadomieniu Wykonawcy (OILER S.A) przez pracowników Zarządu Portu Morskiego w Ustce.

Mniejsze ilości wód zaolejonych po wcześniejszym zgłoszeniu do bosmana portu Zarządu Portu Morskiego (tel. 885 515 415) można zdać do palety-zbiorników o pojemności (2 pojemniki każdy o pojemności 1m<sup>3</sup>) wystawionych przy Bazie Sprzętowej Zarządu Portu Morskiego w Ustce (ul. Westerplatte zachodnia strona portu morskiego w Ustce).

Przedstawiciel jednostki, z której należy zdać wody zaolejone zobowiązany jest zgłosić i uzyskać u bosmana Zarządu Portu Morskiego w Ustce zlecenie i podać szacunkową ilość wód zaolejonych do zdania tak, aby mógł uzyskać potwierdzenie zdania wód zaolejonych. Istniejący w Porcie Ustka system odbioru wód zaolejonych w pełni zabezpiecza potrzeby wszystkich użytkowników.

#### Umieszczanie, segregowanie i magazynowanie odpadów w pojemnikach

##### • Wody zaolejone

Zdawanie wód zaolejonych z jednostek przeprowadza się przy Nabrzeżu Władysławowskim lub innym uzgodnionym z Kapitanatem Portu miejscu. Możliwy jest również podjazd cysterny w miejsce postoju jednostki. Odbiór odbywa się w relacji statek-autocysterna. Do zacumowanej przy nabrzeżu jednostki umieszcza się w zężach koniec węża odbiorczego z autocysterny, po czym dochodzi do wypompowania zawartości zęż do cysterny.



Odbiór mniejszych ilości wód zaolejonych odbywa się w godzinach pracy ZPM Ustka (dni robocze od 07:30 do 15:30) do ogólnie dostępnych palety-zbiorników, po wcześniejszym zgłoszeniu do bosmana Zarządu Portu Morskiego tel 885 515 415 mail. bosman@ustkaport.pl.

### **Wstępna obróbka, przetwarzanie, mieszanie lub inne działania powodujące zmianę charakteru lub składu**

Na terenie Portu Ustka nie wykonuje się działań mających charakter związany ze wstępną obróbką wód zaolejonych, przetwarzaniem lub zmianą składu.

### **Opis transportu**

- **Wody zaolejone**

Odbiór wód zaolejonych odbywa się w relacji statek – autocysterna o pojemności ok. 12 m<sup>3</sup> przez firmę „OILER S.A.” z Tczewa i ich transport do Gdyni w celu utylizacji.

- **Śmieci niesegregowane i segregowane**

Do odbioru i magazynowania odpadów z jednostek w Porcie Ustka służą urządzenia odbiorcze o różnej pojemności ustawione we wschodniej i zachodniej części portu Ustka. Zaliczają się do nich”

Strona wschodnia Bulwar Portowy (nabrzeże Słupskie – w sąsiedztwie sanitariatów jachtowych)

- 1 x 1 m<sup>3</sup> – odpady niesegregowane
- 1 x 120 l – plastik
- 1 x 120 l – szkło
- 1 x 120 l – papier
- 1 x 120 l – odpady bio

Strona zachodnia (nabrzeże Puckie– w sąsiedztwie siedziby SAR)

- 3 x 1 m<sup>3</sup> – odpady niesegregowane
- 1 x 2,5 m<sup>3</sup> – plastik
- 1 x 240 l – szkło
- 1 x 240 l – papier
- 1 x 1 m<sup>3</sup> – pojemnik na sieci rybackie liny i biernie poławiane odpady



Pojemniki na odpady wschodnia strona portu



Pojemniki na odpady zachodnia strona portu

Odbiorem odpadów portu zajmuje się Zakład Gospodarki Komunalnej w Ustce ul. Wiejska 7 76-270 Ustka tel. (59) 814 48 11 przy pomocy specjalistycznego samochodu odbiorczego. Odebrane śmieci składowane są na regionalnym wysypisku śmieci w Bierkowie.

- **Ścieki**

Na terenie portu odbiór ścieków sanitarnych z jednostek wyposażonych w instalacje sanitarne jest dokonywany przez armatorów we własnym zakresie i na własny koszt przy użyciu wozów asenizacyjnych. Przy Nabrzeżu Kołobrzeskim funkcjonuje system odbioru ścieków sanitarnych z jednostek rekreacyjnych obsługiwany przez Zarząd Portu Morskiego w Ustce. Odbiorem ścieków sanitarnych zajmuje się firma PRYM ze Słupska 76-200 Słupsk ul. Gdańska 6a. tel. 603 607 728. Transport specjalistycznym wozem asenizacyjnym. Z jachtów oraz małych jednostek rekreacyjnych ścieki mogą być zdawane przy Nabrzeżu Kołobrzeskim poprzez specjalną pompę asenizacyjną. Odbiór ścieków odbywa się poprzez kontakt z bosmanem Zarządu Portu Morskiego w Ustce (885 515 415) i umówienie godziny odbioru. Procedura polega na wprowadzeniu do zbiornika na jednostce rury i odpompowanie zawartości poprzez pompę ustawioną na nabrzeżu. Ścieki trafiają bezpośrednio do sieci wodociągowej miasta Ustka.

### Opis odzysku

Na terenie portu nie przewiduje się prac związanych z odzyskiem odpadów oprócz wystawionych zbiorników według ich przynależności. Odpady olejowe odbiera firma „OILER S.A” z Tczewa, która odzyskuje wstępnie odseparowany olej. Tak przygotowany surowiec zostaje oczyszczony i przetworzony na produkt i przekazany do Rafinerii Gdańskiej.

### Opis sposobu unieszkodliwiania odpadów

Na terenie portu nie przewiduje się prac związanych z unieszkodliwianiem odpadów.

## 5. Opis systemu pokrywania kosztów

- **Oplata pośrednia**

Koszty związane z odbiorem wód zaolejonych. Odpadów komunalnych i ścieków pokrywa w drodze umowy z wyspecjalizowanymi firmami Zarząd Portu w Ustce. Opłaty wskazane są w „Taryfie opłat portowych i opłat za usługi świadczone w porcie morskim Ustka”. Stawki opłat tonażowych określonych w punkcie IV Taryfy Portowej dla Portu Ustka zawierają również opłatę za odbiór odpadów stałych i wód zaolejonych z jednostek. Zarząd Portu Morskiego w Ustce Sp. z o.o., w ramach uiszczanych opłat tonażowych zapewnia odbiór odpadów w ramach ustalonych norm, które przedstawia poniższa tabela. W ramach opłaty tonażowej limit odbioru wód zaolejonych wynosi:

Długość jednostki [m]	Limit (miesięczny) w ramach miesięcznej opłaty tonażowej [litry]	Limit (miesięczny) w ramach kwartalnej opłaty tonażowej [litry]	Limit (miesięczny) w ramach rocznej opłaty tonażowej [litry]
Do 10 metrów	50	150	500
10-20 metrów	100	300	1500
20-30 metrów	300	500	2500
Powyżej 30 metrów	500	1000	3000

- **Oplata dodatkowa**

Za przekroczenie limitów pobierane będą opłaty zgodnie z cennikiem przedsiębiorstwa odbierającego wody zaolejone, odpady komunalne i ścieki z Portu Ustka. Od jednostek, dla których stawka opłaty tonażowej wynosi 0 Euro, pobierane będą opłaty za odbiór wód zaolejonych, ścieków i odpadów komunalnych. Opłaty naliczane będą za rzeczywistą ilość odebranych odpadów, zgodnie z cennikiem przedsiębiorstwa odbierającego poszczególne odpady z Portu Ustka.

- **Oplata specjalna**

Odbiór odpadów ze statków w czasie i warunkach innych niż określone w planie gospodarowania odpadami ze statków następuje za opłatą specjalną, którą indywidualnie na postawienie wskazanych warunków nalicza Zarząd Portu Morskiego w Ustce.

**6. Opis procedur zgłaszania nieprawidłowości w zakresie portowych urządzeń do odbioru odpadów ze statków.**

Użytkownicy portu swoje uwagi lub zauważone nieprawidłowości w funkcjonowaniu urządzeń odbiorczych kierują do Zarządu Portu Morskiego (tel. 885 515 415) mail. bosman@ustkaport.pl w Ustce lub Inspektora Ochrony Środowiska w Kapitanacie Portu Ustka tel. 667 467 430

**7. Informacje dotyczące współpracy z innymi podmiotami w zakresie gospodarowania odpadami ze statków**

Najważniejszymi podmiotami do współpracy w zakresie gospodarowania odpadami są:

- OILER S.A z siedzibą w Tczewie
- Zakład Gospodarki Komunalnej w Ustce
- Zakład Unieszkodliwiania Odpadów w Bierkowie (gmina Słupsk)
- Prym Słupsk– Ascenizacja - odbiór ścieków komunalnych

Współpraca ta dotyczy gospodarowania następującymi odpadami:

- wody zaolejone,
- śmieci komunalne, sieci i liny rybackie
- ścieki komunalne

W wypadku zaistnienia rozlewu wód zaolejonych podczas wypompowywania tych wód ze zbiornika magazynowego może okazać się niezbędna pomoc ze strony innych podmiotów przy likwidacji powstałych zanieczyszczeń. W takich przypadkach dochodzi do współpracy z Państwową Strażą Pożarną w Ustce i Brzegową Stacją Ratowniczą w Ustce.

**8. Informacje dotyczące nadzoru nad gospodarowaniem odpadami ze statków, wyznaczenie przez podmiot zarządzający osoby do nadzoru nad gospodarowaniem odpadami ze statków.**

Nadzór w Porcie Ustka nad realizacją „Planu gospodarowania odpadami ze statków dla Portu Morskiego w Ustce” sprawuje Hubert Bierndgarski, specjalista do spraw eksploatacji nabrzeży w Zarządzie Portu Morskiego w Ustce (tel. 885 515 415 mail: [bosman@ustkaport.pl](mailto:bosman@ustkaport.pl)) Nadzór nad realizacją planu sprawują w imieniu Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni funkcjonariusze Kapitanatu Portu Ustka.

Użytkowników portu o organizacji i procedurach gospodarowania odpadami ze statków, zgodnie z zatwierdzonym „Planu gospodarowania odpadami ze statków dla Portu Morskiego w Ustce” informuje osoba odpowiedzialna za realizację tego planu tj. Hubert Bierndgarski, specjalista do spraw eksploatacji nabrzeży w Zarządzie Portu Morskiego w Ustce (tel. 885 515 415 mail: [bosman@ustkaport.pl](mailto:bosman@ustkaport.pl))

**9. Opis procedury konsultacji projektu planu gospodarowania odpadami ze statków prowadzonej z podmiotami działającymi na terenie portu Ustka**

Zgodnie z art.13 ust.3, a „Ustawy o portowych urządzeniach do odbioru odpadów ze statków” (Dz.U. 2022 poz. 1250 z dnia 2022.06.13) z dnia 12 maja 2022 (obowiązująca od 14 września 2022) podmiot zarządzający portem lub przystanią morską przed zatwierdzeniem planu gospodarowania odpadami ze statków przeprowadza jego konsultacje z użytkownikami portu lub przystani morskiej, odbiorcami odpadów ze statków, organizacjami realizującymi obowiązki wynikające z rozszerzonej odpowiedzialności producenta oraz organizacjami społecznymi.

Projekt „Planu gospodarowania odpadami ze statków dla Portu Morskiego w Ustce” zamieszczany jest na stronie internetowej [www.ustkaport.pl](http://www.ustkaport.pl) oraz na tablicy informacyjnej w siedzibie spółki ZPM Ustka. W wyznaczonym terminie użytkownicy portu mogą zapoznać się z projektem oraz zgłaszać swoje uwagi i wnioski. Uwagi i wnioski otrzymane w trakcie trwania konsultacji po analizie uwzględniane są w „Planie gospodarowania odpadami ze statków dla Portu Morskiego w Ustce.

Konsultacje poniższego planu prowadzone były w październiku 2023 roku. Nie wniesiono uwag do planu.

**10. Informacje dotyczące rodzajów i ilości odpadów odbieranych ze statków i przetwarzanych w portowych urządzeniach do odbioru odpadów ze statków**

Na terenie portu przewiduje się wytwarzanie następujących rodzajów zanieczyszczeń:

- - 13 04 03\* - Oleje zębowe ze statków morskich
- - 15 01 01 – Opakowania z papieru i tektury
- - 15 01 02 - Opakowania tworzyw sztucznych
- - 15 01 07 -- Opakowania ze szkła
- - 20 01 08 - Odpady kuchenne ulegające biodegradacji
- - 20 01 39 - Tworzywa sztuczne
- - 20 03 01 - Niesegregowane (zmieszane) odpady komunalne
- - 02 01 04 - Odpady tworzyw sztucznych (z wyłączeniem opakowań) – biernie poławiane odpady
- - 02 01 04 - Odpady tworzyw sztucznych (z wyłączeniem opakowań) – sieci i liny rybackie

- ścieki sanitarne
- pozostałości ładunkowe – nie dotyczy (brak urządzeń do odbioru pozostałości)
- pozostałości z oczyszczania spalin – nie dotyczy (brak urządzeń do odbioru pozostałości)

W porcie Ustka prowadzony jest regularnie wyładunek ryby z kutrów i łodzi rybackich. Z terenu stoczni Ustka wywożone są na holowanych przez holowniki pontonach konstrukcje i sekcje stalowe kadłuba statku. Wypływają również samodzielnie jednostki typu katamaran budowane w stoczni Ustki. Od 2019 roku w porcie Ustka prowadzony jest ruch jednostek handlowych z kruszywem drogowym.

#### **11. Opis metod rejestrowania bieżącego wykorzystania portowych urządzeń odbiorczych**

Rejestrowanie użycia urządzeń odbywa się na podstawie zaksięgowanych faktur przesłanych przez firmy zajmujące się odbiorem nieczystości do Zarządu Portu Morskiego w Ustce. Użycie zbiornika na wody zaolejone odnotowywane jest na karcie ewidencji odbioru odpadów ze statków.

#### **12. Informacje dotyczące ewidencji odpadów ze statków.**

W porcie prowadzi się ewidencję ilości zdanych wód zaolejonych oraz śmieci. Kierownik jednostki podaje bosmanowi Zarządu Portu Ustka ilości i rodzaje zdanych odpadów do portowych urządzeń odbiorczych, natomiast firma „OILER S.A”, która odbiera wody zaolejone w relacji statek – cysterna i z palety-zbiorników po wykonaniu usługi jest zobowiązany do wystawienia Karty Przekazania Odpadu w którym zawarta jest między innymi; data, czas rozpoczęcia i zakończenia pracy, ilość przekazanych odpadów, kod odpadu. Rozliczenie, ze względu na ilość odebranych wód ze statków następuje na podstawie wskaźnika ilości w jaki jest wyposażona autocysterna, którego odczyt potwierdza bosman Zarządu Portu Morskiego w Ustce. Każdorazowe zdanie wód zaolejonych odbywa się pod nadzorem Inspektora do spraw Ochrony Środowiska Kapitanatu Portu Morskiego w Ustce. Ewidencjonowanie ilości odebranych wód zaolejonych przez poszczególne jednostki, dokumenty potwierdzających zdanie wód zaolejonych oraz sprawozdania miesięczne i roczne wykonuje Zarząd Portu Morskiego w Ustce. Na tej podstawie wykonywane są zbiorcze zestawienia i podsumowania statystyczne które przesyłane są po każdym odbiorze do Inspektora Ochrony Środowiska Morskiego w Kapitanacie Portu Morskiego w Ustce.

**Ewidencja śmieci** prowadzona jest w oparciu o miesięczne rozliczane faktury z firmą odbierającą śmieci z portu. Na fakturze wyodrębniona jest ilość zabranych odpadów w danym miesiącu. Pozwala to na określenie ilości wywiezionych śmieci w ciągu roku.

**Ewidencja sieci i lin rybackich** odbywa się na podstawie danych z wagi Przedsiębiorstwa Gospodarki Komunalnej w Słupsku (wysypisko śmieci w Bierkowie) gdzie odpady są zdawane. Zdawanie odpadów odbywa się średnio raz na trzy lata. Odpady gromadzone są na wyznaczonym terenie Zarządu Portu Morskiego w Ustce (plac jachtowy zachodnia strona portu) i wywożone na wysypisko śmieci po uzbieraniu ilości odpowiadającej kontenerowi o pojemności 10 m<sup>3</sup>.

Jednostki morskie spoza portu Ustka na 24 godziny przed wejściem do portu zobowiązane są zgłosić ilość i rodzaj odpadów komunalnych, które chcą zdać w porcie. Wzór zgłoszenia stanowi załącznik nr 3 do „Plan gospodarowania odpadami ze statków dla Portu Morskiego w Ustce”

### **13. Informacje o obowiązujących aktach prawnych w zakresie odbioru odpadów.**

1. Ustawa o portowych urządzeniach do odbioru odpadów ze statków (Dz.U. z 2022 r. poz. 1250).
2. Dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2019/883 z dnia 17 kwietnia 2019 r. w sprawie portowych urządzeń do odbioru odpadów ze statków, zmieniająca dyrektywę 2010/65/UE i uchylająca dyrektywę 2000/59/WE (Tekst mający znaczenie dla EOG) Dziennik Urzędowy Unii Europejskiej L151/116).
3. Ustawa o zapobieganiu zanieczyszczaniu morza przez statki (tj. Dz.U. z 2020 r. poz. 1955 z późniejszymi zmianami).
4. Międzynarodowa konwencja o zapobieganiu zanieczyszczaniu morza przez statki – Konwencja MARPOL (Dz. U. z 1987 Nr 17, poz. 101 wraz z aktami zmieniającymi).
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 20 lipca 2022 r. w sprawie wzoru formularza wniosku o zatwierdzenie planu gospodarowania odpadami ze statków (Dz.U. z 2022 r. poz. 1603).
6. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 5 sierpnia 2022 r. w sprawie wzoru formularza raportu dotyczącego funkcjonowania i stopnia wykorzystania portowych urządzeń do odbioru odpadów ze statków (Dz.U. z 2022 r. poz. 1741).
7. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 5 sierpnia 2022 r. w sprawie wzoru formularza pokwitowania odbioru odpadów ze statków (Dz.U. z 2022 r. poz. 1750).
8. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie wzoru formularza, na którym jest przekazywana informacja o odpadach ze statków znajdujących się na statku (Dz.U. z 2022 r. poz. 1716).
9. Ustawa z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (tj. Dz.U. z 2022 r. poz. 699 z późniejszymi zmianami)
10. Rozporządzenie Ministra Klimatu z 2 stycznia 2020 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz.U. z 2020 r., poz. 10).

### **14. Informacje dotyczące formalności związanych z procedurą odbioru odpadów.**

Procedura odbioru odpadów polega na przetransportowaniu odpadów z jednostki do urządzeń odbiorczych oraz odnotowaniu tego faktu na „Karcie ewidencji odbioru odpadów ze statków dla Portu Ustka”.

W przypadku zaistnienia potrzeby zdania wód zaolejonych przez statek, niezbędne jest zgłoszenie do bosmana Zarządu Portu w Ustce Tel 885 515 415 i uzyskanie przez przedstawiciela statku zlecenia na zdanie wód zaolejonych. Aby uzyskać zlecenie, przedstawiciel statku musi podać przewidywaną do zdania ilość wód zaolejonych. W przypadku nieznanego formalności związanych z odbiorem odpadów użytkownicy portu mogą uzyskać informacje dotyczące odbioru odpadów bosmana Zarządu Portu Morskiego w Ustce.

Każdorazowo, po zdaniu odpadów na terenie Portu Morskiego w Ustce wydawane jest pokwitowanie zgodne z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 5 sierpnia 2024 roku w sprawie wzoru formularza pokwitowania odbioru odpadów ze statku (Dz. U. poz. 1750). Jedną kopię otrzymuje zdający, jedna zostaje w Zarządzie Portu Morskiego w Ustce. Wzór pokwitowania dostępny na stronie [www.ustkaport.pl](http://www.ustkaport.pl).

### **15. Informacje do których mają dostęp użytkownicy portu.**

Informacje o których mowa w art. 10 „Ustawy o portowych urządzeniach do odbioru odpadów ze statków” (Dz.U. 2022 poz. 1250 z dnia 2022.06.13) z dnia 12 maja 2022 (obowiązująca od 14 września 2022). odnośnie użycia urządzeń odbiorczych oraz procedur przekazywane są w formie ulotki informacyjnej na tablicy ogłoszeń w porcie Ustka oraz są dostępne na stronie internetowej Zarządu Portu Ustka pod adresem <http://www.uskport.pl> w zakładce: Plan gospodarowania odpadami.

Informacje dotyczące odbioru odpadów, użytkownicy portu mogą również uzyskać bezpośrednio w Zarządzie Portu Morskiego w Ustce Tel, 885 515 415 u Inspektora Ochrony Środowiska Morskiego Kapitanatu Portu Ustka Tel 667 467 430, a także u innych funkcjonariuszy Kapitanatu Portu Ustka Tel 59 814 45 33 .

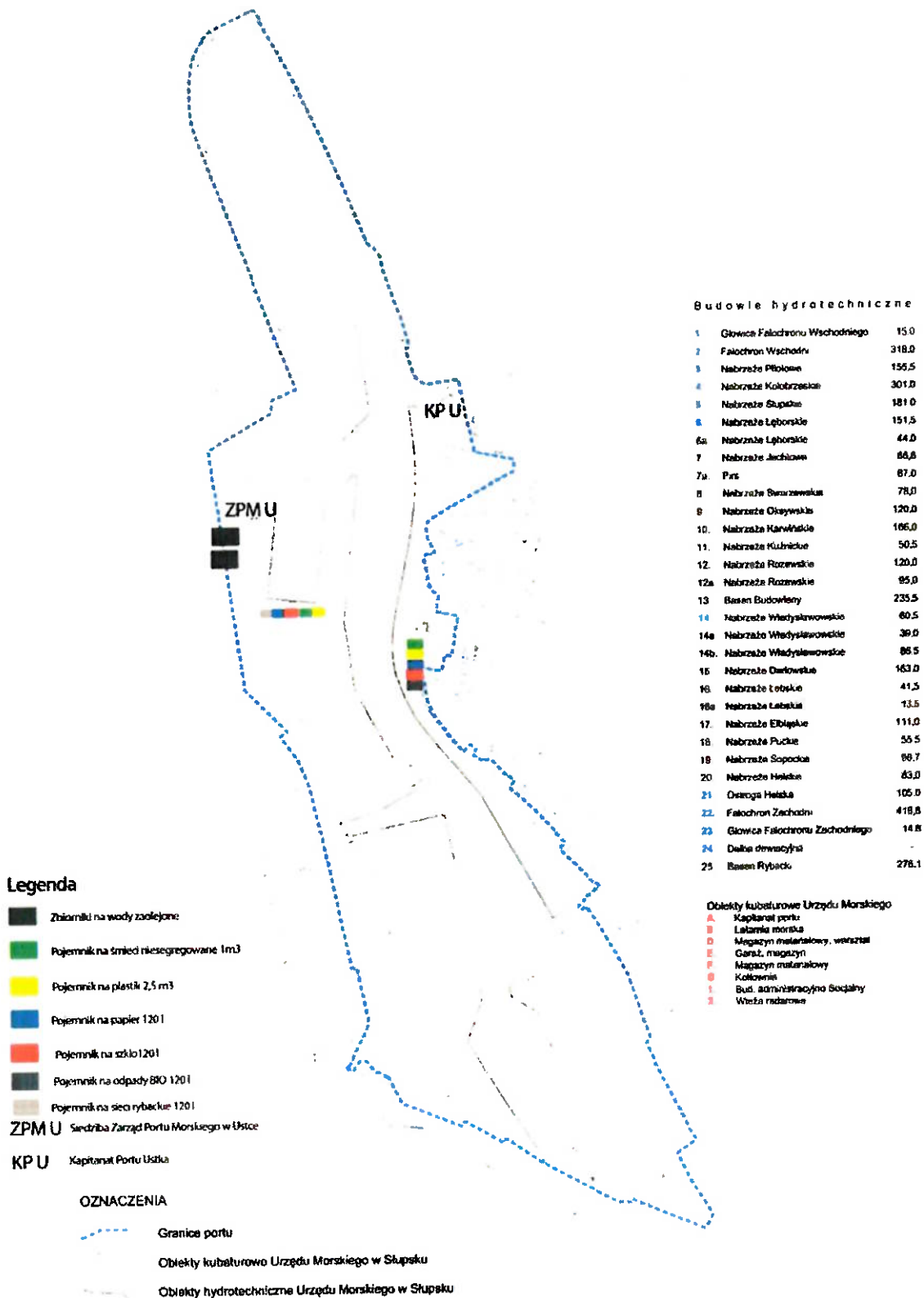
### **16. Oddziaływanie urządzeń odbiorczych na środowisko**

Odbiór odpadów odbywa się w sposób bezpieczny i niezagrażający wodom powierzchniowym, podziemnym oraz powierzchni ziemi. Urządzenia, które magazynują i odbierają odpady są bezpieczne. Na terenie portu i miasta Ustka funkcjonują specjalistyczne firmy (SAR oraz Państwowa Straż Pożarna), które są wyposażone w środki (sorbenty i zapory olejowe) przeznaczone do zwalczania zanieczyszczeń. Środki zabezpieczające w podstawowym zakresie posiada również Zarząd Portu Morskiego w Ustce i Kapitanat Portu Ustka.

### **17. Procedura odbioru padłych zwierząt z terenu portu morskiego Ustka**

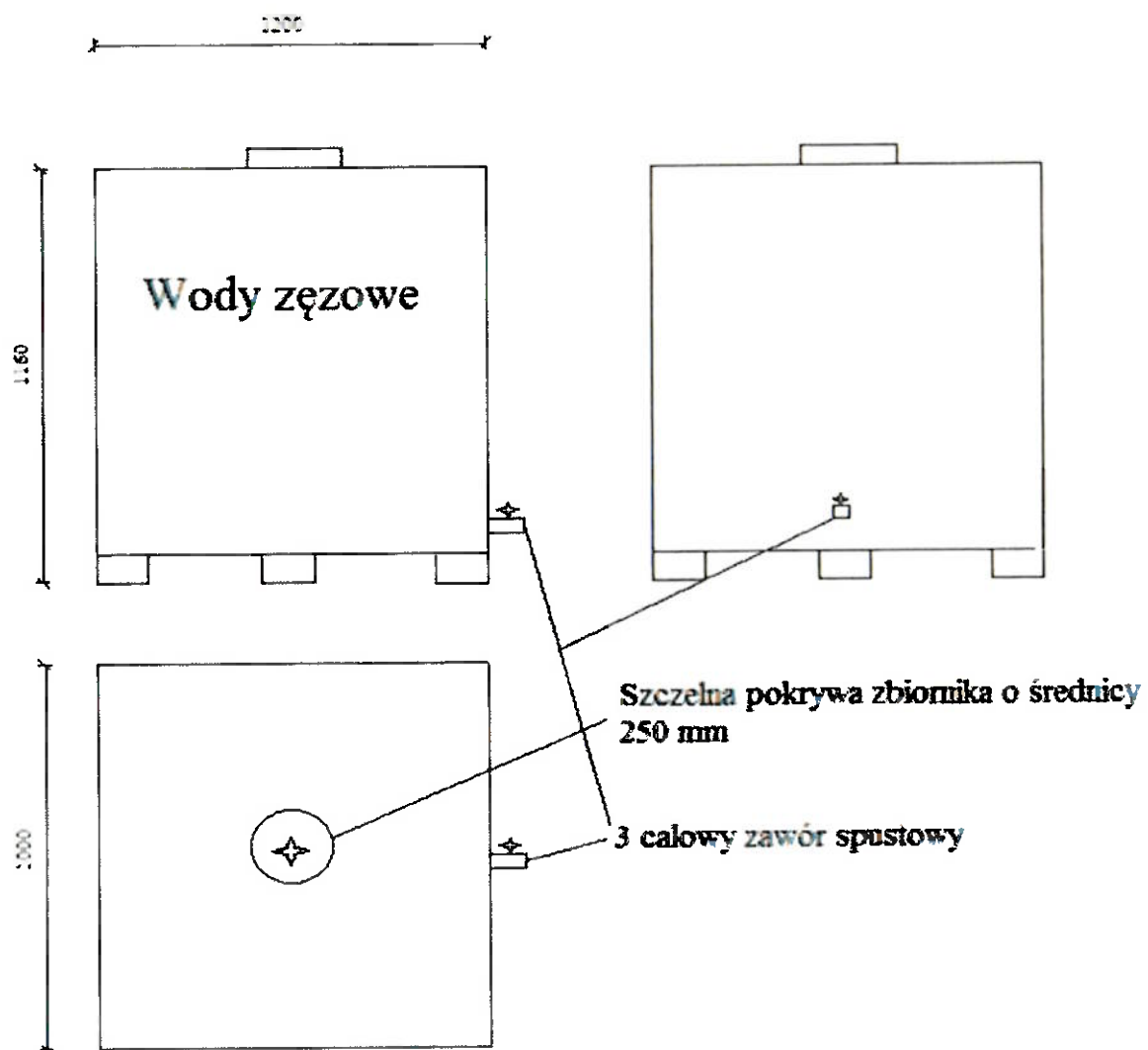
Utylizacją padłych zwierząt na terenie miasta Ustka zajmuje się Zakład Gospodarki Komunalnej w Ustce z siedzibą przy ulicy Wiejskiej 14 (tel. 59 8144 811) w dni robocze, w godzinach od 7:00 do 15:00. Po zauważeniu padłego zwierzęcia na terenie portu należy zgłosić to telefonicznie do Straży Miejskiej w Ustce (tel. 986) oraz do Bosmana Portu Morskiego Ustka (telefon 660 477 563) i Bosmana Zarządu Portu Morskiego w Ustce (885 515 415). Służby te kierują zgłoszenie do ZGK, które jest zobowiązane do odbioru i utylizacji. Koszty utylizacji i ewentualnych badań padliny pokrywa zarządca terenu, na którym znaleziono padlinę.

Lokalizacja urządzeń odbiorczych w porcie – rys. 1





**Charakterystyka techniczna zbiornika na wody zaolejone – rys. 2**



**Załącznik nr 1:**

**Informacja o odpadach znajdujących się na statku przed wejściem do Portu Morskiego w Ustce**

**INFORMATION TO BE NOTIFIED BEFORE ENTRY INTO PORT OF USTKA**

Informacje o odpadach znajdujących się na statku przed wejściem do Portu Morskiego w Ustce

<b>1. Name, call sign and IMO number of the ship:</b> Nazwa, znak wywoławczy, i numer IMO statku:			
<b>2. Flag state:</b> Bandera:			
<b>3. Estimated time off arrival (ETA):</b> Przewidywany czas przybycia:		<b>4. Estimated time off departure (ETD):</b> Przewidywany czas opuszczenia portu:	
<b>5. Previous port of call:</b> Poprzedni port:		<b>6. Next port of call:</b> Następny port:	
<b>7. Last port and date when ship generated waste was delivered:</b> Ostatni port oraz data, kiedy były zdane odpady:			
<b>8. Are you delivering of your waste into port reception facilities:</b> Czy statek zamierza zdać odpady do portowych urządzeń odbiorczych:			
<b>ALL:</b> Tak, wszystkie:	<input type="checkbox"/>	<b>SOME:</b> Tak, część:	<input type="checkbox"/>
		<b>NONE:</b> Nie zamierzam:	<input type="checkbox"/>
* Tick appropriate box/zaznacz właściwą kratkę			

**9. Type and amount of waste and residues to be delivered and/or remaining on board, and percentage of maximum storage capacity. If delivering all waste, complete second as appropriate. If delivering some on none waste, complete all columns.**

Rodzaj i ilość odpadów, pozostałości ładunkowych, które statek zamierza dostarczyć do portowych urządzeń odbiorczych lub które pozostaną na statku oraz stopień zapelnienia zbiorników do przechowywania odpadów. Jeżeli statek zamierza zdać wszystkie odpady, należy wypełnić drugą kolumnę. Jeżeli statek zamierza zdać część odpadów lub nie zamierza zdawać żadnych odpadów należy wypełnić wszystkie kolumny.

Type of waste Rodzaj odpadów	Waste to be delivered Ilość odpadów do zdania	Maximum dedicated storage capacity Maks. pojemność zbiorników na odpady	Amount of waste retained of board Ilość odpadów, które zostaną na statku	Port at which remaining waste will be delivered Nazwa portu w którym zostaną zdane odpady pozostające na statku	Estimated amount of waste to be generated between notification and next port of call Przybliżona ilość odpadów, które powstaną od momentu przekazania tej informacji do zawinięcia do innego portu
<b>1. Waste oils /odpady olejowe</b>					
Sludge – szlam	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>		m <sup>3</sup>
Bilge water wody zęzowe	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>		m <sup>3</sup>
Other (specify) inne (wymień)	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>		m <sup>3</sup>
<b>2. Garbage/śmieci</b>					
Food waste odpady kuchenne	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>		m <sup>3</sup>
Plastic tworzywa sztuczne	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>		m <sup>3</sup>
Other (specify) inne wymień	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>		m <sup>3</sup>
<b>3. Sewage ścieki</b>					
<b>4. Cargo-associated waste (Odpady związane z ładunkiem) Specify (wymień)</b>					
	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>		m <sup>3</sup>
<b>5. Cargo Residues (pozostałości ładunkowe) Specify (wymień)</b>					
	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>		m <sup>3</sup>

**10. I confirm that the above details are accurate and correct and there is sufficient dedicated on board capacity to store all generated between notification and the next port at which waste will be received.**

Niniejszym potwierdzam, że powyższe dane są dokładne i prawdziwe oraz że statek posiada odpowiednią pojemność zbiorników pozwalającą na magazynowanie odpadów, które powstaną od momentu złożenia tej informacji do zawinięcia do następnego portu, w którym odpady zostaną zdane.

DATE

TIME

SIGNATURE

Data .....

Czas.....

Podpis.....

## Raport weryfikacji podpisu

### Zasady weryfikacji : QES AdESQC

Sprawdza poprawność podpisów elektronicznych i wskazuje, czy są to zaawansowane podpisy elektroniczne (AdES), AdES obsługiwane przez kwalifikowany certyfikat (AdES / QC) czy kwalifikowany podpis elektroniczny (QES). Wszystkie certyfikaty i powiązane z nimi łańcuchy wspierające podpisy są sprawdzane na podstawie Zaufanych list państw członkowskich UE (obejmuje to certyfikat osoby podpisującej i certyfikaty używane do sprawdzania poprawności usług statusu certyfikatów - listy CRL, OCSP i znaczniki czasu).

### Podpis S-AE87645AC0149EAC420A495F72E19F6E1C42798C50191EDC88909692485DD962

Kwalifikacja:	QESig (Kwalifikowany podpis elektroniczny)
Format podpisu:	PAdES-BASELINE-B
Status podpisu:	Poprawny
Ścieżka certyfikacji:	Iwona Mieczysława Wójcik COPE SZAFIR - Kwalifikowany Narodowe Centrum Certyfikacji
Deklarowana data podpisu:	2024-10-07 11:50:02 [CEST]
Pozycja podpisu:	1 z 1

### Informacje o dokumencie

Status podpisów dokumentu:	1 poprawnych podpisów, spośród 1
Nazwa dokumentu:	decyzja 236-2024 zatwierdzająca Plan gospodarowania odpadami ze statków.pdf
Data weryfikacji:	2024-10-08 11:46:26 [CEST]



## Raport weryfikacji podpisu

### Zasady weryfikacji : QES AdESQC

Sprawdza poprawność podpisów elektronicznych i wskazuje, czy są to zaawansowane podpisy elektroniczne (AdES), AdES obsługiwane przez kwalifikowany certyfikat (AdES / QC) czy kwalifikowany podpis elektroniczny (QES). Wszystkie certyfikaty i powiązane z nimi łańcuchy wspierające podpisy są sprawdzane na podstawie Zaufanych list państw członkowskich UE (obejmuje to certyfikat osoby podpisującej i certyfikaty używane do sprawdzania poprawności usług statusu certyfikatów - listy CRL, OCSP i znaczniki czasu).

### Podpis S-6740C50CC4B253775ABDF95357628810B8D59A5F72C84BCD0383985D36505295

Kwalifikacja:	QESig (Kwalifikowany podpis elektroniczny)
Format podpisu:	PAdES-BASELINE-B
Status podpisu:	Poprawny
Ścieżka certyfikacji:	Iwona Mieczysława Wójcik COPE SZAFIR - Kwalifikowany Narodowe Centrum Certyfikacji
Deklarowana data podpisu:	2024-10-07 11:50:24 [CEST]
Pozycja podpisu:	1 z 1

### Informacje o dokumencie

Status podpisów dokumentu:	1 poprawnych podpisów, spośród 1
Nazwa dokumentu:	załącznik nr 1 do decyzji nr 236-2024.pdf
Data weryfikacji:	2024-10-07 14:10:10 [CEST]

