

załącznik nr 1 do Zarządzenia NR 1 z dnia 25.01.2022 roku Prezesa Zarządu Portu Morskiego w Ustce Sp. z o.o.

**TARYFA**  
**OPŁAT PORTOWYCH I OPŁAT ZA USŁUGI ŚWIADCZONE**  
**W**  
**PORTCIE MORSKIM USTKA**

## Spis treści

I. Postanowienia ogólne.....	3
II. Zasady naliczania opłat portowych.....	4
III. Windykacja opłat portowych.....	7
IV. Opłaty portowe.....	9
5. Opłata tonażowa .....	9
6. Opłata przystaniowa.....	9
7. Opłata pasażerska .....	10
V. Opłaty za usługi świadczone w Porcie Morskim Ustka .....	10
1. Opłaty za składowanie oraz postój jednostek na nab. w ramach remontu lub przeglądu.....	10
2. Opłata od statków sportowych i rekreacyjnych.....	10
3. Stawka najmu powierzchni reklamowej.....	12
4. Opłata za pobór energii elektrycznej.....	12
5. Opłata za pobór wody .....	12
6. Opłata za korzystanie z pomocy cumowników portowych.....	12
7. Opłata za odbiór odpadów i wód zaolejonych ze statków .....	13
8. Opłata parkingowa .....	13
9. Opłata za wystawienie duplikatu faktury .....	13
10. Opłata za wysłanie wezwania do zapłaty .....	13

## I. Postanowienia ogólne

1. Niniejsza taryfa opłat portowych i opłat za usługi świadczone w Porcie Morskim Ustka została ustanowiona Zarządzeniem nr 1/2019 Prezesa Zarządu Portu Morskiego w Ustce Sp. z o.o. z dnia 02.01.2018 roku.
2. Taryfa opłat portowych i opłat za usługi świadczone w Porcie Morskim Ustka obowiązuje w granicach administracyjnych portu określonych Rozporządzeniem Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 17 listopada 2005 roku w sprawie ustalenia granicy portu morskiego w Ustce od strony lądu (Dz. U. Nr 233, poz. 1990).
3. Taryfa obejmuje następujące opłaty:
  - 3.1. Opłaty portowe:
    - A) **opłatę tonażową** - pobieraną ze wejście statku do portu i wyjście statku z portu, przejście statku tranzytem przez obszar portu oraz zapewnienie odbioru odpadów ze statków w celu przekazania ich do odzysku lub unieszkodliwienia;
    - B) **opłatę przystaniową**- pobieraną za korzystanie przez statek z nabrzeża będącego we władaniu Zarządu Portu Morskiego w Ustce Sp. z o.o.;
    - C) **opłatę pasażerską** – pobieraną za zejście pasażera na ląd albo za wejście pasażera na statek, od jednostek korzystających z nabrzeży będących we władaniu Zarządu Portu Morskiego w Ustce Sp. z o.o.
  - 3.2. Opłaty za usługi świadczone w Porcie Morskim Ustka:
    - A) **opłata za składowanie;**
    - B) **opłata postojowa od statków sportowych i rekreacyjnych nie wykonujących działalności zarobkowej;**
    - C) **najem powierzchni reklamowej;**
    - D) **opłata za pobór energii elektrycznej;**
    - E) **opłata za pobór wody**
    - F) **opłata za korzystanie z pomocy cumowników portowych**
    - G) **opłata za odbiór odpadów i wód zaolejonych ze statków**
4. Ilekroć w taryfie opłat portowych i opłat za usługi świadczone w Porcie Morskim Ustka mowa jest o:
  - A) **porcie** – rozumie się przez to akweny i grunty oraz związaną z nimi infrastrukturę portową, znajdujące się w granicach administracyjnych Portu Ustka;
  - B) **infrastrukturze portowej** – rozumie się przez to znajdujące się w granicach administracyjnych portu akweny portowe oraz ogólnodostępne obiekty, urządzenia i instalacje, związane z funkcjonowaniem portu, będące we władaniu Zarządu Portu Morskiego w Ustce Sp. z o.o.;
  - C) **armatorze** – rozumie się przez to osobę, która we własnym imieniu uprawia żeglugę własnym lub cudzym statkiem;
  - D) **statku** – rozumie się przez to każde urządzenie pływające przeznaczone lub używane do żeglugi morskiej;
  - E) **statku handlowym żeglugi morskiej** – rozumie się przez to każdy statek przeznaczony lub używany do żeglugi morskiej, uprawiający żeglugę pomiędzy Portem Morskim Ustka, a portami poza granicą morza terytorialnego Rzeczypospolitej Polskiej służący do przewożenia towarów;
  - F) **barce lub statku handlowym żeglugi śródlądowej i przybrzeżnej** – rozumie się przez to każde urządzenie pływające, uprawiające żeglugę pomiędzy Portem Morskim Ustka,

a portami leżącymi w granicach morza terytorialnego Rzeczypospolitej Polskiej służące do przewożenia towarów;

- G) **statku wycieczkowym, promie wycieczkowym, jachcie motorowym i statkach szkoleniowych prowadzących działalność zarobkową, promie pasażerskim, statku pasażerskim** – rozumie się przez to każdy statek, służący do zarobkowego przewozu pasażerów;
  - H) **statku sportowym i rekreacyjnym** – rozumie się przez to każdy statek sportowo–rekreacyjny, służący do bezzarobkowego przewozu osób i nie wykorzystywany do celów zarobkowych;
  - I) **statek rybacki** – rozumie się przez to każdy statek, służący do połowu ryb, niezabierający pasażerów;
  - J) **pozostałe** - każdy statek nie sklasyfikowany powyżej.
5. Zarząd Portu Morskiego w Ustce Sp. z o.o. nie ponosi odpowiedzialności za:
- A) szkody lub straty spowodowane działaniem klęsk żywiołowych lub innej siły wyższej, niesprawnością kładki uchyłnej, względnie szkody lub straty powstałe w wyniku strajków bądź też podobnych akcji przeprowadzanych przez użytkowników portu i kontrahentów Zarządu Portu Morskiego w Ustce Sp. z o.o.;
  - B) skutki finansowe spowodowane zarządzeniami lub działaniem administracji państwowej i samorządowej;
  - C) ewentualne szkody, wyrządzone udzieleniem pomocy, do której był Zarząd Portu Morskiego w Ustce Sp. z o.o. zobowiązany w interesie bezpieczeństwa portu;
  - D) szkody powstałe w wyniku działalności użytkowników portu.
6. Armator jednostki pływającej przybywającej do Portu Morskiego Ustka lub inna odpowiedzialna na niej osoba/jej agent, zobowiązany jest do przedłożenia Zarządowi Portu Morskiego w Ustce Sp. z o.o. dokumentów zawierających następujące informacje:
- A) nazwę jednostki pływającej;
  - B) kserokopię jej karty bezpieczeństwa bądź też podać jej długość i szerokość całkowitą wraz z maksymalnym zanurzeniem albo pojemność brutto statku (GT);
  - C) pełną nazwę, adres, NIP oraz dane armatora lub czarterującego jednostkę pływającą w celu naliczenia opłat portowych oraz wystawienia faktury VAT;
  - D) o liczbie pasażerów na jednostce pływającej;
  - E) o odpadach znajdujących się na jednostce pływającej, które zobowiązana jest zdać celem odzysku lub unieszkodliwienia (dotyczy statków handlowych);
  - F) nazwę ostatniego portu z którego przyszła jednostka oraz jej numer IMO w przypadku pojemności brutto powyżej 500 GT.
7. Rozpoczęcie korzystania z infrastruktury portowej jednoznaczne jest z akceptacją zapisów niniejszej Taryfy.

## II. Zasady naliczania opłat portowych

1. Opłaty portowe pobiera się od użytkowników infrastruktury portowej mając na względzie zasady równego traktowania i niedyskryminacji użytkowników infrastruktury portowej oraz racjonalnego gospodarowania.

2. Opłaty portowe pobiera się w wysokości uzależnionej od rodzaju tych opłat, typów i wielkości jednostek pływających, czasu użytkowania infrastruktury portowej oraz rodzaju ruchu pasażerskiego.
3. Podstawą do ustalenia wysokości opłat portowych dla jednostek pływających jest pojemność brutto statku (GT) zgodnie z aktualnym międzynarodowym świadectwem pomiarowym jednostki pływającej, które armator zobowiązany jest dostarczyć do Zarządu Portu Morskiego w Ustce Sp. z o.o. W przypadku kiedy jednostka pływająca posiada świadectwo pomiarowe określające jej tonaż rejestrowy brutto w BRT, do naliczenia opłat portowych przyjmuje się, iż 1 BRT = 1 GT.
4. W przypadku braku możliwości określenia pojemności brutto jednostki pływającej w GT, podstawą naliczania opłaty tonażowej jest jej pojemność wyrażona w metrach sześciennych będąca stosunkiem iloczynu długości całkowitej, maksymalnej szerokości oraz wysokości bocznej jednostki z zaokrągleniem wzwyż do pełnego metra sześciennego. Przyjmuje się, iż każdy 1 m<sup>3</sup> = 1 GT.

$$GT=L*B*H*0,25$$

gdzie:

L – długość całkowita jednostki pływającej

B – maksymalna szerokość jednostki pływającej

H – wysokość boczna jednostki pływającej

5. W przypadku, kiedy w świadectwie pomiarowym jednostki pływającej wykazane są różne pojemności, bądź też posiada ona dwa świadectwa pomiarowe, podstawą naliczania opłat portowych jest pomiar z aktualnego świadectwa pomiarowego dostarczonego przez Armatora jednostki do siedziby Zarządu Portu Morskiego w Ustce Sp. z o.o.
6. W przypadku statków sportowych i rekreacyjnych, podstawą naliczania opłat tonażowych oraz przystaniowych jest długość całkowita statku według stałych stawek podanych w EURO.
7. Opłaty portowe mają zastosowanie w rozliczeniach z płatnikami krajowymi, jak i zagranicznymi.
8. Opłaty portowe mogą być naliczane w stosunku:
  - A) dobowym/jednorazowym,
  - B) miesięcznym,
  - C) kwartalnym,
  - D) rocznym.
9. Opłaty portowe, z wyłączeniem opłat pasażerskich, dla jednostek pływających, dla których Port Morski Ustka jest portem macierzystym, nalicza się rocznie z kwartalnym systemem płatności. Wpłaty należy uiszczać w terminach:
  - A) do 15 lutego za pierwszy kwartał,
  - B) do 15 maja za drugi kwartał,
  - C) do 15 sierpnia za trzeci kwartał,
  - D) do 15 listopada za czwarty kwartał.
10. Opłaty portowe dla jednostek pływających, w przypadku naliczenia w stosunku dobowym, naliczane są za każdą rozpoczętą dobę.
11. Opłaty pasażerskie naliczane są w PLN w okresach miesięcznych w oparciu o liczbę pasażerów widniejącą w zapisach w dzienniku portowym prowadzonym przez Kapitanat Portu w Ustce lub zgodnie z comiesięczną deklaracją składaną przez armatora jednostki.

12. Stawki opłat tonażowych, przystaniowych oraz za korzystanie z pomocy cumowników portowych wyrażone są w EURO. Pozostałe stawki wyrażone są w PLN.
13. Wartość złotowa EURO przeliczana jest według średniego kursu złotego w stosunku do EURO, stanowiącego podstawę przeliczania wartości zamówień publicznych, ustalonego na podstawie rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów.
14. Naliczone opłaty płatne są na podstawie wystawionej FV, w terminie na niej wskazanym, na rachunek bankowy wskazany każdorazowo w treści faktury. W przypadku, gdy czynność podlega opodatkowaniu podatkiem VAT, opłata portowa powiększona zostanie o obciążający użytkownika infrastruktury podatek od towarów i usług VAT, według obowiązujących stawek.
15. W przypadku niedotrzymania terminu płatności opłat są naliczane odsetki ustawowe za każdy dzień zwłoki.
16. Przed wyjściem statku z Portu Morskiego Ustka, dla którego port ten nie jest portem macierzystym, armator bądź też osoba przez niego upoważniona, zobowiązana jest przedstawić uprawnionym organom dowód uregulowania opłat.
17. Nie pobiera się opłat portowych od następujących statków:
  - a) Marynarki Wojennej,
  - b) Straży Granicznej,
  - c) Policji,
  - d) statków pełniących specjalną służbę państwową.
18. Stawka opłaty tonażowej oraz przystaniowej dla statków:
  - a) Urzędów Morskich
  - b) Wodnego Ochotniczego Pogotowia Ratunkowego,
  - c) Okręgowych Inspektoratów Rybołówstwa Morskiego,
  - d) szkolnych,
  - e) naukowo-badawczych,
  - f) używanych wyłącznie do ratowania życia na morzu lub do łamania lodu,
  - g) sił zbrojnych Państw – Stron Traktatu Północnoatlantyckiego,wynosi **0 EURO**.
19. Zwolnienie od opłat portowych nie dotyczy statków wymienionych w punkcie 17 na czas użycia statku do innej działalności niż działalność będąca podstawą zwolnienia.
20. Ustala się wysokość opłat portowych w stawce **0 EURO** dla statków wchodzących do portu w celu:
  - a) schronienia przed sztormem,
  - b) uzupełnienia paliwa, prowiantu i wody,
  - c) uzyskania pomocy lekarskiej,
  - d) dokonania odprawy graniczno-celnej,
  - e) z wizytą kurtuazyjną,
  - f) udziału w regatach międzynarodowych lub krajowych,
  - g) udziału w imprezach międzynarodowych lub krajowych,
  - h) statki nie mogące wyjść z portu z powodu niskiego stanu wody lub zlodzenia.Po ustąpieniu wymienionych przyczyn statek obowiązany jest opuścić port w ciągu 4 godz. od ustania przyczyny. W razie dalszego pozostawiania statku w porcie pobiera się opłatę tonażową i przystaniową od momentu ustania przyczyny.

21. Zawarte w niniejszym cenniku opłaty portowe obowiązują w przypadku, gdy strony w zawartej między sobą umowie nie uzgodniły inaczej.
22. W przypadku statków nie eksploatowanych, korzystających z infrastruktury portowej będącej we władaniu Zarządu Portu Morskiego w Ustce Sp. z o.o., opłaty portowe podwyższone zostaną o 100% w stosunku do stawki podstawowej wynikające z niniejszej Taryfy”.
23. Od statków rekreacyjnych, sportowych i jednostek komercyjnych wykreślonych z rejestru statków lub nieeksploatowanych, korzystających z infrastruktury portowej będącej we władaniu Zarządu Portu Morskiego w Ustce Sp. z o.o., przez pierwszych 6 miesięcy postoju pobiera się opłatę przystaniową podwyższoną o 100 procent, a po upływie tego terminu podwyższoną o 200 procent w stosunku do stawki podstawowej.
24. W przypadku kiedy jednostka pływająca zajmuje miejsce postojowe przy nabrzeżu administrowanym przez Zarząd Portu Morskiego w Ustce Sp. z o.o. bez zgody zezwalającej na postój jednostki w danym miejscu, opłaty portowe naliczane będą według maksymalnych stawek za GT określonych w art. 8 ust. 2 pkt 2 i/lub pkt 4 ustawy z dnia 20 grudnia 1996 roku o portach i przystaniach morskich. W przypadku tym opłata przystaniowa będzie naliczana w stosunku za każdą rozpoczętą dobę. Ponadto Zarząd Portu Morskiego w Ustce Sp. z o.o., może wystąpić o ukaranie armatora zgodnie z przepisami portowymi określonymi Zarządzeniem Dyrektora Urzędu Morskiego w Słupsku. Zgodnie z art. 56 pkt 9 ustawy o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej z dnia 21 marca 1991 roku, kto wykracza przeciwko przepisom portowym podlega karze pieniężnej wymierzonej przez Dyrektora Urzędu Morskiego w Słupsku w formie decyzji administracyjnej.
25. W przypadku szkody wyrządzonej w infrastrukturze portowej przez statek, jego armator ma obowiązek zgłoszenia powstałej szkody pełniącemu dyżur Bosmanowi Portu oraz personelowi Zarządu Portu Morskiego w Ustce Sp. z o.o.. Spółka w przypadku powstałej szkody wystąpi do niezależnych przedsiębiorstw o sporządzenie kosztorysu naprawy wyrządzonej szkody. Kolejno Spółka zleca naprawę wyrządzonej szkody podmiotowi, który sporządził kosztorys naprawy, najniższym kosztem a powstałe koszty naprawy za pomocą faktury VAT przenosi na armatora statku, który dokonał szkody w infrastrukturze portowej.
26. W przypadku szkody wyrządzonej w mieniu Zarządu Portu Morskiego w Ustce Sp. z o.o., osoba, która spowodowała szkodę ma obowiązek bezzwłocznego zgłoszenia powstałej szkody personelowi Zarządu Portu Morskiego w Ustce Sp. z o.o.. Spółka w przypadku powstałej szkody wystąpi do niezależnych przedsiębiorstw o sporządzenie kosztorysu naprawy wyrządzonej szkody. Kolejno Spółka zleca naprawę wyrządzonej szkody podmiotowi, który sporządził kosztorys naprawy, najniższym kosztem a powstałe koszty naprawy za pomocą faktury VAT przenosi na osobę, która dokonała szkody w mieniu.

### **III. Windykacja opłat portowych**

1. W przypadku niedotrzymania terminu płatności opłat portowych i/lub opłat za usługi świadczone w Porcie Morskim Ustka, będą naliczane odsetki ustawowe za każdy dzień zwłoki. Faktura VAT za opłaty portowe stanowi równocześnie upomnienie dłużnika w przypadku przekroczenia jej terminu zapłaty.

2. W przypadku przekroczenia terminu płatności opłat portowych, opłat za usługi świadczone w Porcie Morskim Ustka lub nienaprawienia szkód wyrządzonych w urządzeniach portowych, zostanie wysłane do armatora statku „Wezwanie do zapłaty”, które zobowiązuje armatora do uregulowania opłat w terminie 7 dni wraz z odsetkami ustawowymi za każdy dzień zwłoki.
3. Po przekroczeniu terminu siedmiu dni od dostarczenia armatorowi statku pisma „Wezwanie do zapłaty” w przypadku braku uregulowania należności, Zarząd Portu Morskiego w Ustce Sp. z o.o. występuje z wnioskiem do Kapitana Portu w Ustce o tymczasowe 72 godzinne zatrzymanie statku w porcie z wyłączeniem dni uznanych ustawowo za wolne od pracy na podstawie art. 42a ustawy z dnia 21 marca 1991 roku o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (Dz. U. Nr 153 poz. 1502 z 2003 roku z późniejszymi zmianami).
4. Po przekroczeniu terminu płatności wskazanego w „Wezwaniu do zapłaty” zostaje również wysłane do armatora „Ostateczne wezwanie do zapłaty” z 7 dniowym terminem płatności za opłaty portowe wraz z odsetkami ustawowymi. Przekroczenie wskazanego terminu skutkuje wniesieniem pozwu do sądu.



#### IV. Opłaty portowe

##### 5. Opłata tonażowa

###### 1.1 Barki/Statki handlowe żeglugi morskiej, śródlądowej i przybrzeżnej

OPŁATA TONAŻOWA [EURO/1GT]	
wejście/wyjście	Roczna
0,40	26,50

###### 1.2 Statki wycieczkowe, promy wycieczkowe, jachty motorowe i statki szkoleniowe prowadzące działalność zarobkową, promy pasażerskie, statki pasażerskie

OPŁATA TONAŻOWA [EURO/1GT]			
wejście/wyjście	miesięczna	Kwartałna	roczna
0,33	2,42	4,95	17,60

###### 1.3 Pozostałe

OPŁATA TONAŻOWA [EURO/1GT]	
wejście/wyjście	Roczna
0,40	26,50

###### 1.4 Statki rybackie

OPŁATA TONAŻOWA [EURO/1GT]				
długość całkowita statku [m]	wejście/wyjście	miesięczna	Kwartałna	roczna
do 20	0,28	2,2	4,4	15,40
od 20 do 22	0,28	2,2	4,4	13,20
powyżej 22	0,28	2,2	4,4	11,00

##### 6. Opłata przystaniowa

###### 2.1 Barki/Statki handlowe żeglugi morskiej, śródlądowej i przybrzeżnej

OPŁATA PRYZSTANIOWA [EURO/1GT]			
dobowa	miesięczna	kwartałna	roczna
0,13	2,50	4,95	19,80

###### 2.2 Statki wycieczkowe, promy wycieczkowe, jachty motorowe i statki szkoleniowe prowadzące działalność zarobkową, promy pasażerskie, statki pasażerskie

OPŁATA PRYZSTANIOWA [EURO/1GT]			
dobowa	miesięczna	Kwartałna	roczna
0,13	2,20	4,40	15,40

## 2.3 Pozostałe

OPŁATA PRYZYSTANIOWA [EURO/1GT]			
dobowa	miesięczna	kwartalna	roczna
0,13	2,50	4,95	19,80

## 2.4 Statki rybackie

OPŁATA PRYZYSTANIOWA [EURO/1GT]			
dobowa	miesięczna	kwartalna	roczna
0,14	1,43	3,3	12,10

## 7. Opłata pasażerska

Za wejście na statek pasażera lub zejście ze statku na ląd pasażera pobiera się jednorazowo od każdego pasażera opłatę w wysokości **2,00 PLN/pasażera** od statków, promów wycieczkowych i pasażerskich, promów towarowo - wycieczkowych oraz statków szkoleniowych i jachtów motorowych prowadzących działalność zarobkową, korzystających z nabrzeży będących we władaniu Zarządu Portu Morskiego w Ustce Sp. z o.o..

Opłaty pasażerskie naliczane są wg zasad przedstawionych w rozdziale II ust. 11 niniejszej Taryfy.

## V. Opłaty za usługi świadczone w Porcie Morskim Ustka

### 1. Opłaty za składowanie oraz postój jednostek na nab. w ramach remontu lub przeglądu

- A) podstawą do obliczenia opłaty za składowanie sprzętu, materiałów, jest zajmowana powierzchnia w m<sup>2</sup>/miesiąc. Opłata za składowanie wynosi: **6,00PLN + VAT** za 1m<sup>2</sup>/miesiąc;
- B) za składowanie sprzętu, materiałów, bez zgody Zarządu Portu Morskiego w Ustce Sp. z o.o., będzie pobierana opłata w wysokości **10,00zł + VAT** za 1m<sup>2</sup> zajętej powierzchni na dobę.
- C) Za postój jednostki na nabrzeżu w ramach remontu lub przeglądu klasowego pobierana będzie opłata w wysokości **20 zł +VAT** za dobę postoju.

### 2. Opłata od statków sportowych i rekreacyjnych

DŁUGOŚĆ CAŁKOWITA STATKU [W METRACH]	OPŁATA PORTOWA [PLN] NETTO		
	DOBOWA	MIESIĘCZNA dla jednostek rezydenckich*	KWARTALNA dla jednostek rezydenckich*
Do 6,99 oraz skutery wodne	40,00	200,00	500,00
Od 7,00 do 9,99	50,00	300,00	600,00
Od 10,00 do 11,99	60,00	400,00	900,00
Od 12,00 do 14,99	70,00	500,00	1.300,00
Od 15,00 do 16,99	80,00	600,00	1.500,00

≥ 17,00	120,00	800,00	1.800,00
* jednostki nie będące rezydentami Portu, stacjonujące w Porcie Ustka przez dłuższy okres, mogą wystąpić o naliczenie opłat stawką miesięczną lub kwartalną. Dla takich jednostek stawka opłat miesięcznych oraz kwartalnych zostaje podwyższona o 100% w stosunku do stawki dla jednostek rezydenckich..			
<b>OPŁATA ZA ZIMOWANIE JACHTÓW NA PLACU PORTOWYM [PLN] NETTO</b>			
<b>DŁUGOŚĆ CAŁKOWITA STATKU [W METRACH]</b>		<b>MIESIĘCZNA</b>	
Do 9,99		300,00	
≥10,00		400,00	

**W stawki dobowe wliczona jest opłata za prąd, WC i prysznice oraz dostęp do WIFI. Opłata dobowa pobierana jest za każdą rozpoczętą dobę, z góry za zadeklarowany czas postoju. W przypadku przedłużenia czasu postoju kolejne opłaty pobierane są również z góry.**

Przy opłacie kwartalnej, w przypadku opłacenia dwóch kwartałów z góry, przewiduje się 20% rabat.

Katamarany oraz jednostki dwukadłubowe płacą 1,5 krotność stawki podstawowej.

**Dodatkowe usługi świadczone na rzecz jednostek rekreacyjnych (brutto):**

- pobór wody – **10,00 zł/200** litrów
- odbiór nieczystości – **30,00 zł/cykl** (Nabrzeże Kołobrzeskie)
- pranie – **20,00 zł/cykl**
- prysznic (nie dotyczy użytkowników mariny) – **20 zł**
- prąd na placu portowym – **20 zł** (doba) lub **2zł/1kWh** przy odczycie poboru z licznika
- korzystanie z myjki ciśnieniowej – **50,00 zł/zbiornik**
- postój bezumowny w marinie jachtowej – **200 zł** doba
- postój bezumowny jednostki na terenach zarządzanych przez Zarząd Portu Morskiego w Ustce (na lądzie i na wodzie) – **200,00 zł/doba**
- usługa dźwigowa zgodnie z **Cennikiem Usług Dźwigowych**
- slipowanie jednostki (opłata za wjazd na teren portu i ustawienie przyczepy podłodziowej) – **20,00 zł** jednorazowo, **200,00 zł** miesięczny abonament (kontakt z obsługą portu lub operatorem kładki)
- opłata za postój przyczepy podłodziowej na placu jachtowym (opłata jednorazowa za sezon żeglarski od kwietnia do października płacona z góry) – **200,00 zł/ sezon**
- wynajem ogrodzenia do zabezpieczenia jednostki lub jachtu **50,00 zł** (opłata jednorazowa)
- wynajem ogrodzenia długoterminowy – **15 zł** netto za przesło (brama plus dwie podpory i skręty) miesięcznie
- użycie zmiatarki do sprzątnięcia terenu portu wykorzystanego do remontów, postojów jednostek lub podmiotów gospodarczych **400,00 zł** netto/ za 1 godzinę pracy, opłata naliczana za każdą rozpoczętą godzinę pracy zmiatarki
- postój przyczep kempingowych/camperów – **100,00 zł/doba** (cena obejmuje opłatę za pobór prądu oraz korzystanie z sanitariatów)

## Kontakt

Bosman Hubert Bierndgarski	operatorzy kładki:
kom: 885 515 415	kom: 781 377 833
VHF 12	VHF 12

### 3. Stawka najmu powierzchni reklamowej

55,00zł za 1m<sup>2</sup>/miesiąc

### 4. Opłata za pobór energii elektrycznej

- 4.1 Za pobieranie w Porcie Morskim Ustka energii elektrycznej z urządzeń elektrycznych będących własnością Zarządu Portu Morskiego w Ustce Sp. z o.o., opłata pobierana jest według ilości dostarczonych kWh i obowiązujących użytkowników uśrednionych stawek stosowanych przez dostawcę energii elektrycznej z doliczeniem 20% opłaty manipulacyjnej za obsługę, konserwację i remont urządzeń energetycznych.
- 4.2 Ilość pobranej energii określa się na podstawie odczytu urządzeń pomiarowych dokonanego przez pracownika Zarządu Portu Morskiego w Ustce Sp. z o.o.
- 4.3 W przypadku nie zgłoszenia pracownikowi Zarządu Portu Morskiego w Ustce sp. z o.o. podłączenia się jednostki pływającej do urządzeń elektrycznych będących własnością Spółki opłata za energię elektryczną pobierana jest według stawek podanych w poniższej tabeli za każdą rozpoczętą dobę:

Długość całkowita statku [m]	OPŁATA ZA POBÓR ENERGII ELEKTRYCZNEJ [PLN netto/dobę]	
	okres 01.11-31.03	Okres 01.04-31.10
poniżej 9,00	40,00	15,00
od 9,00 do 15,00	45,00	20,00
od 15,00 do 20,00	50,00	25,00
powyżej 20,00	60,00	30,00

### 5. Opłata za pobór wody

- 5.1 Za pobieranie w Porcie Morskim Ustka wody z urządzeń będących własnością Zarządu Portu Morskiego w Ustce Sp. z o.o., opłata pobierana jest według ilości pobranych m<sup>3</sup> i obowiązujących użytkowników stawek stosowanych przez dostawcę wody z doliczeniem 20% opłaty manipulacyjnej za obsługę, konserwację i remont urządzeń.
- 5.2 Ilość pobranej wody określa się na podstawie odczytu urządzeń pomiarowych dokonanego przez pracownika Zarządu Portu Morskiego w Ustce Sp. z o.o.

### 6. Opłata za korzystanie z pomocy cumowników portowych

- 6.1 Wszystkie statki o długości 40,00 metrów i więcej, zobowiązane są do korzystania z pomocy cumowników portowych. Liczba cumowników dla jednostek o długości od 40 do 80 metrów określona jest w poniższej tabeli:

Manewr	Liczba cumowników (jednostki od 40 do 80 m)
Zacumowanie	1-2
Odcumowanie	2-3

- 6.2 Opłata za wykonanie jednego manewru wynosi **40 Euro**.

- 6.3 Za oczekiwanie zamówionych cumowników z przyczyn leżących po stronie statku, trwające ponad 1 godzinę, za każdą rozpoczętą godzinę pobierane jest 25% stawki z podpunktu „6.2”.
- 6.4 Za odwołaną usługę cumowniczą po przybyciu cumowników do statku pobierane jest 25% stawki z podpunktu „6.2”.
- 6.5 Za cumowanie/odcumowanie wykonywane w dni wolne od pracy dolicza się do odpowiednich stawek taryfowych następujące dodatki:
- w soboty w porze dziennej (6:00-22:00), w dni powszednie w porze nocnej (22:00-6:00) – 50% stawki z dnia roboczego;
  - w soboty w porze nocnej (22:00-6:00), w niedziele i święta – 100% stawki z dnia roboczego;
  - święta uroczyste – 150% stawki z dnia roboczego (święta uroczyste: Nowy Rok, Wielkanoc, 3 Maja, Wigilia Bożego Narodzenia od godz. 15:00, Święta Bożego Narodzenia, 31 grudnia od godziny 15:00)

## 7. Opłata za odbiór odpadów i wód zaolejonych ze statków

- 7.1 Stawki opłat tonażowych określonych w punkcie IV Taryfy Portowej dla Portu Ustka zawierają również opłatę za odbiór odpadów stałych i wód zaolejonych z jednostek. Zarząd Portu Morskiego w Ustce Sp. z o.o., w ramach uiszczanych opłat tonażowych zapewnia odbiór odpadów w ramach ustalonych norm, które przedstawia poniższa tabela. W ramach opłaty tonażowej limit wynosi:

Długość jednostki [m]	Limit (miesięczny) w ramach miesięcznej opłaty tonażowej [litry]	Limit (miesięczny) w ramach kwartalnej opłaty tonażowej [litry]	Limit (miesięczny) w ramach rocznej opłaty tonażowej [litry]
Do 10 metrów	50	150	500
10-20 metrów	100	300	1500
20-30 metrów	300	500	2500
Powyżej 30 metrów	500	1000	3000

- 7.2 Za przekroczenie limitów przedstawionych w pkt 7.1, pobierane będą opłaty zgodnie z cennikiem przedsiębiorstwa odbierającego wody zaolejone z Portu Ustka.
- 7.3 Od jednostek, dla których stawka opłaty tonażowej wynosi 0 Euro, pobierane będą opłaty za odbiór wód zaolejonych. Opłaty naliczane będą za rzeczywistą ilość odebranych wód, zgodnie z cennikiem przedsiębiorstwa odbierającego wody zaolejone z Portu Ustka.

## 8. Opłata parkingowa

abonament roczny na wjazd dla wędkarzy połowiących na terenie zamkniętej, zachodniej części Portu Ustka  
200,00zł brutto

## 9. Opłata za wystawienie duplikatu faktury

10,00zł brutto

## 10. Opłata za wysłanie wezwania do zapłaty

20,00zł brutto